Горшков Андрей Владимирович
Директор

Контактная информация:
Моб. тел.:+7-961-712-11-21 (WhatsApp)
Email: novokuznesk10@mail.ru

Кузнецов Денис Игоревич
Исполнительный директор

Контакт:
Моб. тел.:+7-960-900-01-90 (WhatsApp)
Email: m2-kgt@mail.ru
Адрес: 654080, Кемеровская область - Кузбасс,
г.Новокузнецк, ул. Свердлова, д,2, кв. 120
Сайт: https://m2-kgt.ru/

XGBULL 招远旭日矿山机械有限公司
Zhaoyuan Xuri Mining Machinery Co., Ltd

XGBULL

XGBULL
MINING MACHINERY

Первый производитель в Китае, получивший сертификат горной безопасности на транспортное средство для перевозки взрывчатых веществ для горных работ, за исключением угольных шахт.



招远旭日矿山机械有限公司
Zhaoyuan Xuri Mining Machinery Co., Ltd

XGBULL

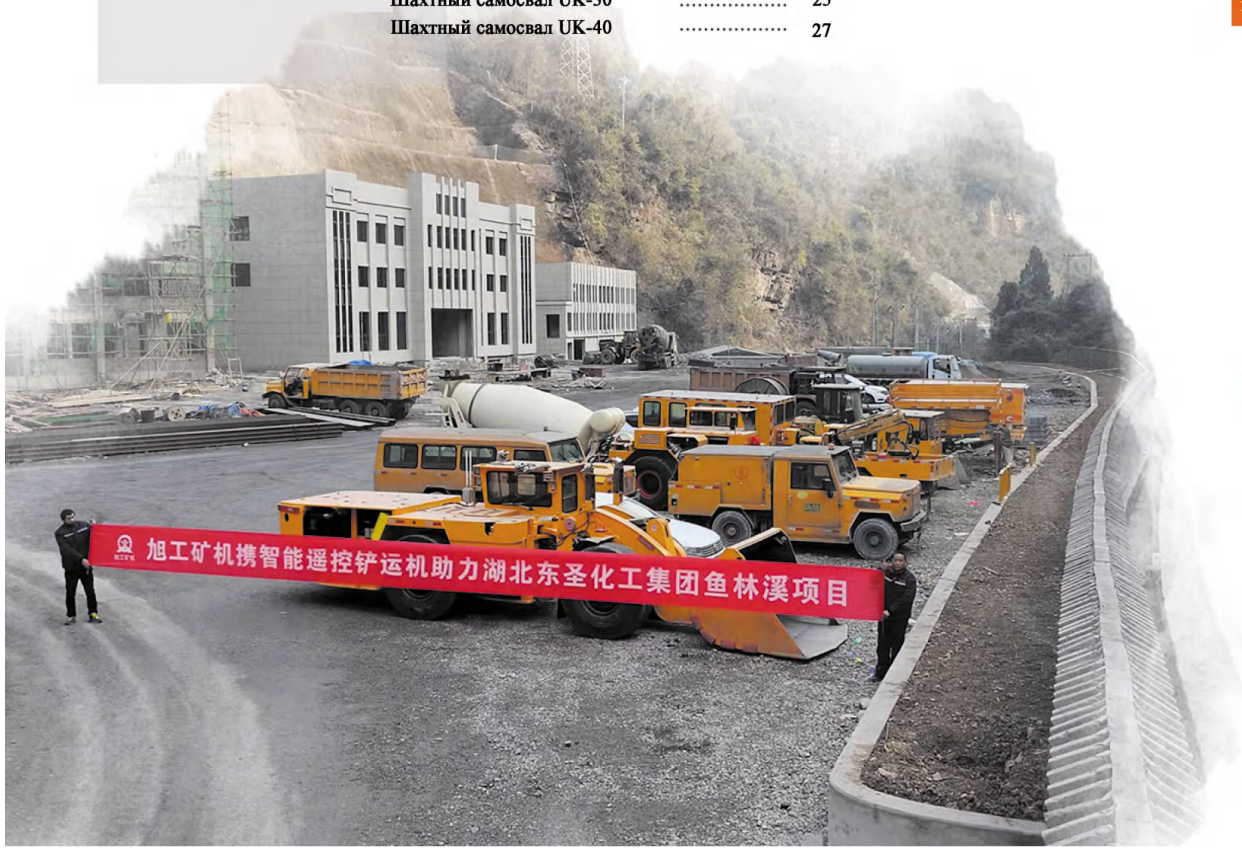
СОДЕРЖАНИЕ

О нашей компании

Серия колесных транспортных средств для перевозки персонала

Серия шахтных самосвалов

Знакомство с компанией 01
Автомобиль для перевозки различных материалов FL-0.5 03
Автомобиль для перевозки различных материалов FL-2 05
Шахтная машина RU-5. 07
Шахтная машина RU-10 09
Шахтная машина RU-16 (A) 11
Шахтная машина RU-22 13
Шахтный электромобиль DRU-18 15
Шахтный самосвал UK-5 17
Шахтный самосвал UK-12 19
Шахтный самосвал UK-15 21
Шахтный самосвал UK-20 23
Шахтный самосвал UK-30 25
Шахтный самосвал UK-40 27



СОДЕРЖАНИЕ

Серия погрузочно-доставочных машин

Серия шахтной вспомогательной техники

Специализированные шахтные машины

ПДМ для шахтных работ WJ-1.0 29
ПДМ для шахтных работ WJ-2.5 31
ПДМ для шахтных работ WJ-3 (новейшая версия) 33
ПДМ для шахтных работ WJ-4 35
ПДМ для шахтных работ WJ-6 37
ПДМ для шахтных работ WJ-7 39
Подземный колесный погрузчик с электроприводом WJD-2 41
Подземный колесный погрузчик с электроприводом WJD-3 43
XURI шахтная машина с телескопической корзиной для шпуров 1000кг XGZX-1000 45
Транспортное средство для перевозки взрывчатых веществ WCB-1.5 47
Транспортное средство для перевозки взрывчатых веществ FCB-3 49
Транспортное средство для перевозки взрывчатых веществ FCB-5 51
Автобетоносмеситель JC-5 53
Автобетоносмеситель JC-8 55
Грузовой автомобиль с подъемной платформой UC-3 57
Многофункциональный автомобиль со сменными кассетами 59
Мобильная установка торкретирования бетона для шахтных работ UPS-20T 61
Мобильная установка торкретирования бетона для шахтных работ UPS-25T 63
Шахтная машина с гидромолотом на манипуляторе XMPYT-81/350 65
XURIподземныйгрейдерUP-12DG 67
Карьерный гидравлический проходческий буровой станок типа KJ310 69
Карьерный гидравлический проходческий буровой станок типа KJ311 71
Карьерный гидравлический проходческий буровой станок типа KJ311 (автоматизиро ванный) 73
Карьерный гидравлический проходческий буровой станок типа KJ311 (с вторичным дроблением) 75
Карьерный гидравлический проходческий буровой станок типа KJ321 77
Карьерный гидравлический буровой станок с анкерным стержнем типа KM311 79
Карьерный гидравлический горнорудный буровой станок типа KS311 81
Полностью гидравлический открытый буровой станок типа KL510 83
Полностью гидравлический открытый буровой станок типа KL511 85



XGBULL

ЗНАКОМСТВО С КОМПАНИЕЙ

Компания «Чжаоюань Сюйжи Майнинг Машинери Ко., Лтд.» (Zhaoyuan Xuri Mining Machinery Co., Ltd.) была основана в марте 2016 года. Завод компании занимает площадь более 12 000 квадратных метров. Уставный капитал компании: 50 миллионов юаней. Это ключевое научно-исследовательское предприятие, специализирующееся на исследованиях, разработке, проектировании и производстве безрельсовой горнодобывающей техники и оборудования, таких как скреперы для шахтных работ, шахтные самосвалы, колесные транспортные средства для перевозки персонала и шахтные автомобили обслуживания. Компания зарегистрировала собственную торговую марку «Xugong Mining Machinery», прошла сертификацию системы менеджмента качества ISO 9001:2015 и в 2021 году официально признана высокотехнологичным предприятием. Это первый производитель в Китае, получивший сертификат горной безопасности на транспортное средство для перевозки взрывчатых веществ для горных работ (за исключением угольных шахт).

Компания постоянно развивается и стремится разрабатывать, проектировать и производить безрельсовое оборудование самого высокого качества, с наиболее полным набором функций, максимальной производительностью, безопасностью и надежностью. Мы опираемся на качество, в основу развития берем честный подход к делу и создаем популярный бренд китайской безрельсовой техники для шахтных работ









Гордость предприятия

КОПИИ СЕРТИФИКАТОВ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКЦИИ

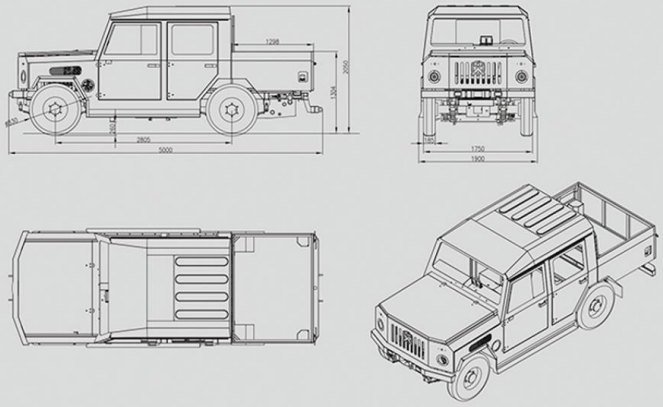


XGBULL

СЕРИЯ ШАХТНОЙ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ РАЗЛИЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

FL-0.5



Автомобиль для перевозки материалов FL-0.5 специально разработан и изготовлен для шахтных работ, за исключением угольных шахт.
Автомобиль FL-0.5 оснащен дизельным двигателем, гидромеханической трансмиссией, полным приводом, гидравлическим усилителем рулевого управления передними колесами. Автомобиль имеет хорошую маневренность, большой угол поворота колес, малый радиус разворота, он подходит для выработок с сечением 2,5 × 2,5 м и более.



Преимущества и особенности

*** На данном автомобиле установлен двигатель Yunnei, соответствующий китайскому национальному стандарту III, с жидкостным охлаждением и низким уровнем загрязнения окружающей среды.**
*** Автомобиль оснащается коробкой передач с возможностью переключения передач под нагрузкой, ведущими мостами компании DANA и устойчивыми к порезам пневматическими шинами с протектором для горных работ.**
*** Рабочая тормозная система с многодисковым гидравлическим тормозом мокрого типа с тормозным клапаном**
и перепускным клапаном компании MICO. Безопасный и надежный стояночный тормоз оснащен ручным клапаном для управления пружинным тормозным механизмом оси.
*** Рама прочной конструкции.**
*** Безопасная и удобная закрытая кабина.**

Основные технические характеристики	
Грузоподъемность	500 кг
Внутренние размеры кузова	1220 mm x 1630mm x 620mm
Скорость	0~25 km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное тяговое усилие	42 KN
Радиус поворота	8000 mm
Угол поворота колес	± 30°
Минимальный дорожный просвет	260mm
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	5000 mm × 1900 mm × 2050 mm
Эксплуатационная масса	5000 кг
Кондиционер с функцией обогрева	В стандартной комплектации

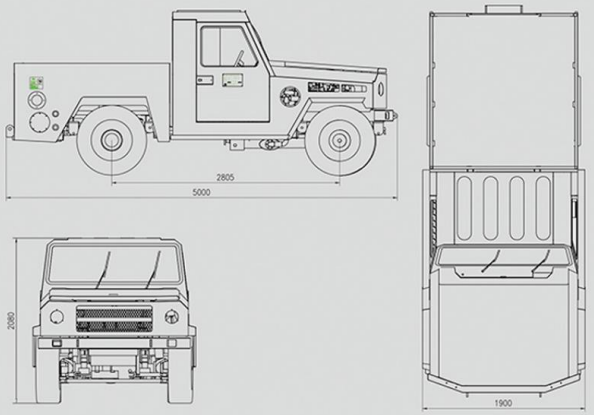
Опции: автоматическая система смазки, автоматическая система пожаротушения.

XGBULL

СЕРИЯ ШАХТНОЙ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ РАЗЛИЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

FL-2



Автомобиль для перевозки материалов FL-2 специально разработан и изготовлен для шахтных работ, за исключением угольных шахт.
Автомобиль FL-2 оснащен дизельным двигателем, гидромеханической трансмиссией, полным приводом, гидравлическим усилителем рулевого управления передними колесами. Автомобиль имеет хорошую маневренность, большой угол поворота колес, малый радиус разворота, он подходит для выработок с сечением 2,5 × 2,5 м и более.



Преимущества и особенности

*** На данном автомобиле установлен двигатель Yunnei, соответствующий китайскому национальному стандарту III, с жидкостным охлаждением и низким уровнем загрязнения окружающей среды.**
*** Автомобиль оснащается коробкой передач с возможностью переключения передач под нагрузкой, ведущими мостами компании DANA и устойчивыми к порезам пневматическими шинами с протектором для горных работ.**
*** Рабочая тормозная система с многодисковым гидравлическим тормозом мокрого типа с тормозным клапаном и перепускным клапаном компании MICO. Безопасный и надежный стояночный тормоз оснащен ручным клапаном для управления пружинным тормозным механизмом оси.**
*** Рама прочной конструкции.**
*** Безопасная и удобная закрытая кабина.**

Основные технические характеристики

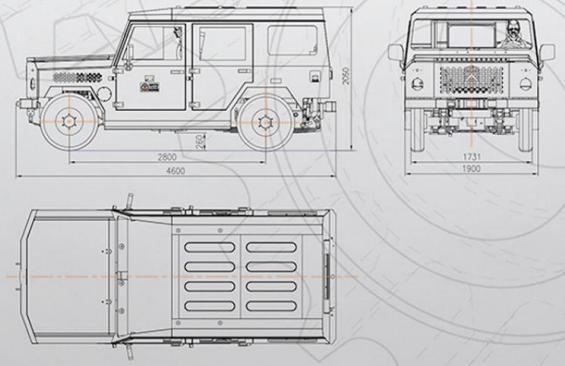
Грузоподъемность	2000 кг
Внутренние размеры кузова	2050 mm × 1685 mm × 620 mm
Скорость	0~25 km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное тяговое усилие	40 KN
Радиус поворота	8000 mm
Угол поворота колес	± 30°
Минимальный дорожный просвет	240mm
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	5000 mm × 1900 mm × 2080 mm
Эксплуатационная масса	4200 кг

Опции: автоматическая система смазки, автоматическая система пожаротушения.

XGBULL

ШАХТНАЯ МАШИНА RU-5





Шахтная машина RU-5

Подземная машина для перевозки людей и грузов RU-5 специально разработана и изготовлена для шахтных работ.Шахтная машина RU-5 оснащена дизельным двигателем, гидромеханической трансмиссией, полным приводом и гидравлическим усилителем рулевого управления передними колесами. Машина имеет высокую курсовую устойчивость, хорошую маневренность, большой угол поворота управляемых колес и малый радиус разворота, подходит для выработок с сечением 2,5 × 2,5 м.

Преимущества и особенности

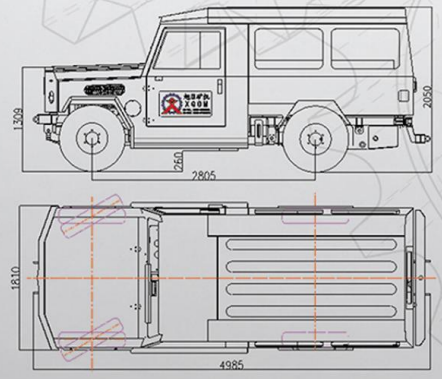
* На данной машине установлен низкооборотный двигатель Yunnei, соответствующий китайскому национальному стандарту III, с большим крутящим моментом, с жидкостным охлаждением и низким расходом топлива, низким уровнем загрязнения окружающей среды, надежный в эксплуатации и простой в обслуживании.
* На машине установлены коробка передач с возможностью переключения передач под нагрузкой, ведущие мосты компании DANA и устойчивые к порезам пневматические шины с протектором для горных работ.
* Рабочая тормозная система с многодисковым гидравлическим тормозом мокрого типа с тормозным клапаном и перепускным клапаном MICO.
* Безопасный и надежный стояночный тормоз оснащен ручным клапаном для управления пружинным тормозным механизмом оси.
* Закрытая кабина оснащена кондиционером с функцией обогрева для обеспечения безопасности и комфорта.
* Посадка в машину может осуществляться также и сзади для удобства и безопасности пассажиров.
* Гидравлические шланги и провода машины имеют огнестойкую изоляцию или восковое покрытие для предотвращения возгорания в случае повреждения гидравлических шлангов или топливопроводов и протекания масла или топлива.
* Моторный отсек, кабина водителя и багажный отсек оборудованы шумо- и теплоизоляцией. Места водителя и переднего пассажира оснащены подушками безопасности и сиденьями с электрорегулировкой, что повышает комфорт водителя и пассажира.

Основные технические характеристики	
Вместимость	5 человек
Скорость	0~25km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное тяговое усилие	42 KN
Радиус поворота	7950 mm
Угол поворота колес	±30°
Минимальный дорожный просвет	240 mm
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	4600mm x 1900m x 2050mm
Эксплуатационная масса	4600 кг
Кондиционер с функцией обогрева	В стандартной комплектации

XGBULL

ШАХТНАЯ МАШИНА RU-10





Шахтная машина RU-10

Подземная машина для перевозки людей и грузов специально разработана и изготовлена для шахтных работ, подходит для выработок с сечением 2,5 × 2,5 м и более

Преимущества и особенности

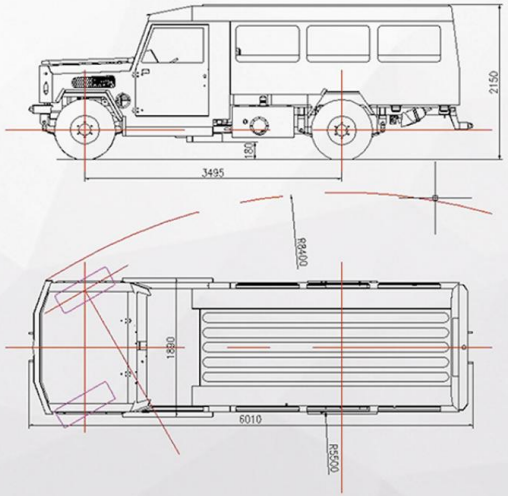
* На машину устанавливается двигатель Dongfeng Cummins для внедорожных условий эксплуатации, соответствующий китайскому национальному стандарту III, с жидкостным охлаждением и низким уровнем загрязнения окружающей среды.
* В трансмиссии используются аксиально-поршневой регулируемый насос с гидравлическим управлением и аксиально-поршневой регулируемый гидромотор от компании DANFOSS. Подвеска ведущих колес независимая. Пневматические шины устойчивы к порезам с протектором для горных работ.
* Рабочая тормозная система многодисковым пружинным тормозом мокрого типа, тормозным клапаном и перепускным клапаном компании MICO высокой надежности.
* Рама прочной конструкции.
* Безопасная и удобная закрытая кабина оснащена кондиционером с функцией обогрева. Удобный вход и выход пассажиров через боковые двери.
* Моторный отсек, кабина водителя и багажный отсек оборудованы шумо- и теплоизоляцией. Места водителя и переднего пассажира оснащены подушками безопасности и сиденьями с электрорегулировкой, что повышает комфорт водителя и пассажира.

Основные технические характеристики	
Вместимость	10 человек
Скорость	0~25km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное тяговое усилие	40 KN
Радиус поворота	8000 mm
Угол поворота колес	±30°
Минимальный дорожный просвет	240mm
Колесная база	2805mm
Кондиционер	В стандартной комплектации
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	4985mm*1900mm*2050mm
Эксплуатационная масса	5000 кг

XGBULL

ШАХТНАЯ МАШИНА
RU-16 (A)





Шахтная машина RU-16 (A)

Подземная машина для перевозки людей и грузов специально разработана и изготовлена для шахтных работ. Шахтная машина оснащена дизельным двигателем, гидромеханической трансмиссией, полным приводом, гидравлическим усилителем рулевого управления передними колесами. Машина имеет высокую курсовую устойчивость, хорошую маневренность, большой угол поворота управляемых колес и малый радиус разворота, подходит для выработок с сечением 2,5 × 2,5 м и более.

Преимущества и особенности

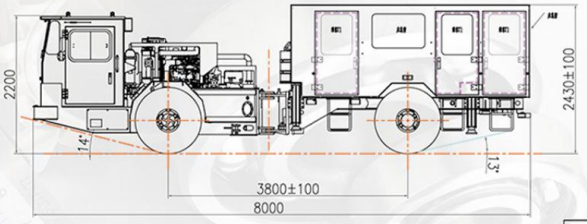
* На данной машине установлен двигатель Cummins, соответствующий китайскому национальному стандарту III, с жидкостным охлаждением и низким уровнем загрязнения окружающей среды.
* Коробка передач с возможностью переключения передач под нагрузкой, ведущие мосты компании DANA и устойчивые к порезам пневматические шины с протектором для горных работ.
* Рабочая тормозная система с многодисковым гидравлическим тормозом мокрого типа с тормозным клапаном и перепускным клапаном компании MICO. Безопасный и надежный стояночный тормоз оснащен ручным клапаном для управления пружинным тормозным механизмом оси.
* Рама прочной конструкции.
* Безопасная и удобная закрытая кабина.
* Посадка в машину осуществляется сзади для удобства и безопасности пассажиров.

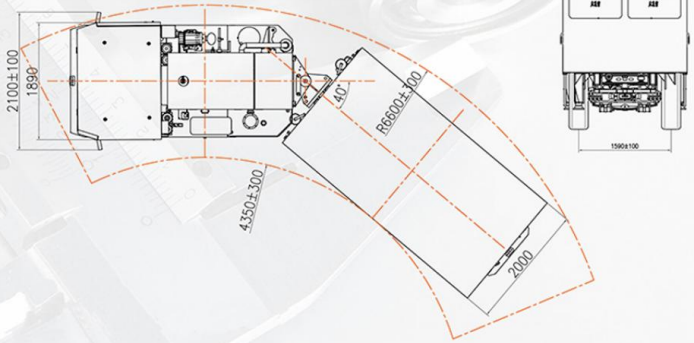
Основные технические характеристики	
Вместимость	16 человек
Скорость	0~25km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное тяговое усилие	40 KN
Радиус поворота	8500 mm
Угол поворота колес	±30°
Минимальный дорожный просвет	240 mm
Кондиционер с функцией обогрева	В стандартной комплектации
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	6010mm*1900mm*2150mm
Эксплуатационная масса	5200 КГ

XGBULL

ШАХТНАЯ МАШИНА RU-22







Серия транспортных средств для перевозки персонала

Шахтная машина RU-22

Подземная машина для перевозки людей и грузов специально разработана и изготовлена для шахтных работ, подходит для выработок с сечением 3,0 × 3,0 м и более

Преимущества и особенности

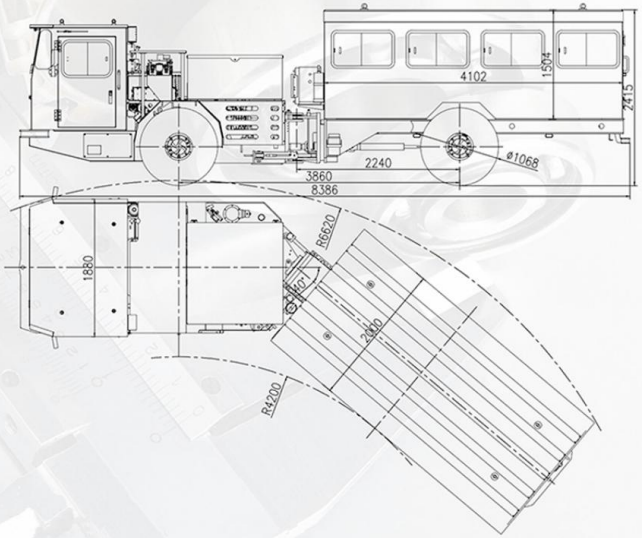
* На данной машине установлен двигатель Cummins, соответствующий китайскому национальному стандарту охлаждением и низким уровнем загрязнения окружающей среды.
* Гидротрансформатор соединен с коробкой передач компании DANA. Рабочая тормозная система с многод гидравлическим тормозом мокрого типа. Безопасный и надежный стояночный тормоз оснащен ручным клапа для управления пружинным тормозным механизмом оси. Устойчивые к порезам шины китайского производс известные в горнодобывающей промышленности.
* В гидравлическую систему входят тормозной клапан и импортный перепускной клапан компании MICO, ш компании PEMCO.
* Рама с центральным сочленением обеспечивает поворот автомобиля. Передняя и задняя оси оснащены гид амортизаторами, которые предотвращают вертикальное раскачивание кабины и кузова, улучшая устойчивос и обеспечивая комфорт.
* Система рулевого управления с гидравлическим усилителем и двусторонними гидроцилиндрами.
* Закрытая кабина, климат-контроль, безопасные и удобные амортизирующие сиденья.
* Удобные и безопасные вход и выход пассажиров через боковые двери.

Основные технические характеристики	
Вместимость	22 человек
Скорость	0~25km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное тяговое усилие	85 KN
Радиус поворота	6600 mm
Угол поворота колес	± 40°
Минимальный дорожный просвет	245 mm
Кондиционер с функцией обогрева	В стандартной комплектации
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	8000mm × 2100 mm × 2430mm
Эксплуатационная масса	10500 кг

XGBULL

ШАХТНАЯ МАШИНА
DRU-18





Шахтный электромобиль DRU-18

Шахтный электромобиль DRU-18 специально разработан и изготовлен для шахтных работ. Электромобиль DRU-18 оснащен питанием от аккумуляторной батареи, механической трансмиссией, полным приводом, имеет высокую курсовую устойчивость, хорошую маневренность, большой угол поворота колес и малый радиус разворота, гидравлическую систему рулевого управления, подходит для выработок со средним сечением и имеет следующие технические особенности.

Преимущества и особенности

* В системе привода используются тяговая аккумуляторная батарея, электродвигатель переменного тока прямого пр
с частотным преобразователем.
* Раздаточная коробка и ведущие мосты компании DANA. На электромобиле установлены устойчивые к порезам пн
шины с протектором для горных работ.
* Рабочая тормозная система с многодисковым гидравлическим тормозом мокрого типа с тормозным клапаном и пер
клапаном компании MICO. Безопасный и надежный стояночный тормоз оснащен ручным клапаном для управления
тормозным механизмом оси.
* Сочлененная рама прочной конструкции.
* Закрытая кабина, климат-контроль, безопасные и удобные амортизирующие сиденья.

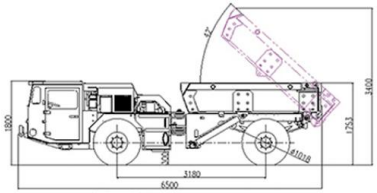
Основные технические характеристики

Вместимость	18 человек
Скорость	0~22km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное тяговое усилие	35 KN
Радиус поворота	6620 mm
Угол поворота колес	±40°
Минимальный дорожный просвет	290 mm
Кондиционер с функцией обогрева	В стандартной комплектации
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	8386 mm × 2000 mm × 2415 mm
Эксплуатационная масса	10800 кг

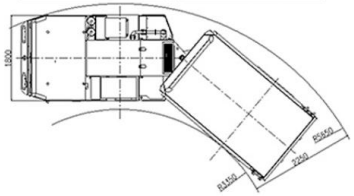
XGBULL

ШАХТНЫЙ САМОСВАЛ UK-5









Шахтный самосвал UK-5

Шахтный самосвал UK-5 специально разработан и изготовлен для шахтных работ. Самосвал в основном используется вместе с ПДМ при выемке грунта и добыче полезных ископаемых под землей, для транспортировки руды и различных материалов. Его использование может значительно повысить эффективность работ. Самосвал является основным транспортным средством для подземной горнодобычи.

Шахтный самосвал UK-5 оснащен дизельным двигателем, полным приводом, опрокидываемым назад кузовом, рамой с центральным сочленением с гидравлическим управлением. Самосвал отличается маневренностью, большим углом поворота колес, малым радиусом разворота, подходит для выработок с сечением 2,5 × 2,5 м и более.

Преимущества и особенности

* Шасси самосвала центральносочлененное с рессорной подвеской переднего и заднего ведущих мостов для улучшения сцепления с грунтом и амортизации всей машины, а малые габариты самосвала по высоте и длине хорошо подходят для использования в рудниках с малым сечением выработок.
* На данном автомобиле установлен низкооборотный двигатель Yunnei, соответствующий китайскому национальному стандарту III, с большим крутящим моментом, с жидкостным охлаждением и низким расходом топлива, низким уровнем загрязнения окружающей среды, надежный в эксплуатации и простой в обслуживании.
* Коробка передач с возможностью переключения передач под нагрузкой, ведущие мосты компании DANA. Рабочая тормозная система с многодисковым гидравлическим тормозом мокрого типа. Безопасный и надежный стояночный тормоз оснащен ручным клапаном для управления пружинным тормозным механизмом оси. Устойчивые к порезам шины китайского производства, хорошо известные в горнодобывающей промышленности.
* Основные узлы гидравлической системы (такие как перепускной клапан компании MICO, тормозные клапаны от известных китайских и зарубежных производителей) отличаются стабильной работой, безопасностью и надежностью.
* Кузов опрокидывается назад, большой угол подъема удобен для выгрузки руды и сыпучих материалов.
* Закрытая кабина, климат-контроль, безопасные и удобные условия для работы водителя.
* Гидравлические шланги и провода автомобиля имеют огнестойкую изоляцию или восковое покрытие для предотвращения возгорания в случае повреждения гидравлических шлангов или топливопроводов и протекания масла или топлива.

Основные технические характеристики

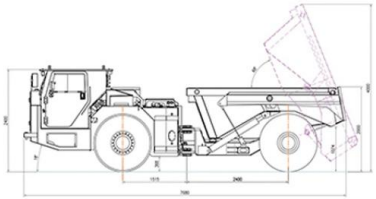
Грузоподъемность	6000 кг
Объем кузова (для сыпучих материалов)	3m³
Скорость	0~25 km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное тяговое усилие (в загруженном состоянии)	≥40 KN
Радиус поворота	5470 mm
Максимальная высота при разгрузке	3360 mm
Максимальный угол подъема кузова	42°
Угол поворота колес	± 40°
Минимальный дорожный просвет	220 mm
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	6500 mm × 1800 mm × 1750 mm
Эксплуатационная масса	8500 кг
Кондиционер с функцией обогрева	В стандартной комплектации

Опции: автоматическая система смазки, автоматическая система пожаротушения

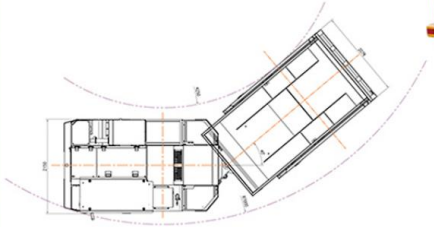
XGBULL

ШАХТНЫЙ САМОСВАЛ UK-12









Шахтный самосвал UK-12

Шахтный самосвал UK-12 специально разработан и изготовлен для шахтных работ. Самосвал в основном используется вместе с ПДМ при выемке грунта и добыче полезных ископаемых под землей, для транспортировки руды и различных материалов. Его использование может значительно повысить эффективность работ. Самосвал является основным транспортным средством для подземной горнодобычи.

Шахтный самосвал UK-12 оснащен дизельным двигателем, полным приводом, опрокидываемым назад кузовом, рамой с центральным сочленением с гидравлическим управлением. Самосвал отличается маневренностью, большим углом поворота колес, малым радиусом разворота, подходит для выработок с сечением 3,5 × 3,5 м и более.

Преимущества и особенности

* На данном автомобиле установлен низкооборотный двигатель Cummins, соответствующий китайскому национальному стандарту III, с большим крутящим моментом, с жидкостным охлаждением и низким расходом топлива, низким уровнем загрязнения окружающей среды, надежный в эксплуатации и простой в обслуживании.
* Гидротрансформатор соединен с коробкой передач компании HANGZHOU ADVANCE. Ведущие мосты с пружинным тормозом с гидравлическим растормаживанием, устойчивые к порезам пневматические шины для горных работ, полный привод, эффективное торможение (полностью закрытые тормоза мокрого типа), высокая надежность и длительный срок службы шин.
* Основные узлы гидравлической системы (такие как перепускной клапан компании MICO, тормозные клапаны от известных китайских и зарубежных производителей) отличаются стабильной работой, безопасностью и надежностью.
* Шасси самосвала центральносочлененное, крепление переднего и заднего ведущих мостов на поворотных полурамах обеспечивает улучшенное сцепление и амортизацию всей машины, а закрытая кабина — безопасность и комфорт для водителя.
* Кузов опрокидывается назад, большой угол подъема удобен для выгрузки руды и сыпучих материалов.
* Гидравлические шланги и провода автомобиля имеют огнестойкую изоляцию или восковое покрытие для предотвращения возгорания в случае повреждения гидравлических шлангов или топливопроводов и протекания масла или топлива.
* Закрытая кабина, климат-контроль, безопасные и удобные условия для работы водителя.

Основные технические характеристики

Грузоподъемность	12000 кг
Объем кузова (для сыпучих материалов)	6.0m³
Скорость	0~20 km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное тяговое усилие (в загруженном состоянии)	⩾80 KN
Радиус поворота	6800 mm
Максимальная высота при разгрузке	4250 mm
Максимальный угол подъема кузова	68°
Угол наклона полурам	±8°
Угол поворота колес	±40°
Минимальный дорожный просвет	360 mm
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	7680 mm × 2150 mm × 2400 mm
Эксплуатационная масса	14500 кг
Кондиционер с функцией обогрева	В стандартной комплектации

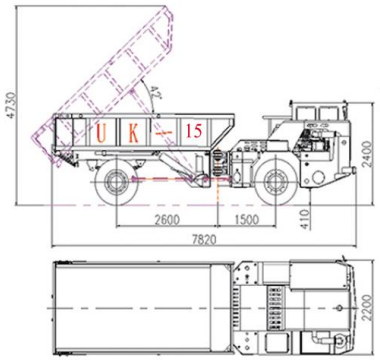
Опции: автоматическая система смазки, автоматическая система пожаротушения

XGBULL

ШАХТНЫЙ САМОСВАЛ

UK-15





Шахтный самосвал UK-15

Шахтный самосвал UK-15 специально разработан и изготовлен для шахтных работ. Самосвал в основном используется вместе с ПДМ при выемке грунта и добыче полезных ископаемых под землей, для транспортировки руды и различных материалов. Его использование может значительно повысить эффективность работ. Самосвал является основным транспортным средством для подземной горнодобычи.

Шахтный самосвал UK-15 оснащен дизельным двигателем, полным приводом, опрокидываемым назад кузовом, рамой с центральным сочленением с гидравлическим управлением. Самосвал отличается маневренностью, большим углом поворота колес, малым радиусом разворота, подходит,5 × 3,5 м и более.

Преимущества и особенности

* На данном автомобиле установлен низкооборотный двигатель Cummins, соответствующий китайскому национальному стандарту III, с большим крутящим моментом, с жидкостным охлаждением и низким расходом топлива, низким уровнем загрязнения окружающей среды, надежный в эксплуатации и простой в обслуживании.
* Механическая коробка передач, ведущие мосты с пружинным тормозом с гидравлическим растормаживанием, устойчивые к порезам литые шины, полный привод, высокий КПД трансмиссии, эффективное торможение, высокая проходимость и длительный срок службы шин.
* Основные узлы гидравлической системы (такие как перепускной клапан компании MICO, тормозные клапаны от известных китайских и зарубежных производителей) отличаются стабильной работой, безопасностью и надежностью.
* Шасси самосвала центральносочлененное, крепление переднего и заднего ведущих мостов на поворотных полурамах обеспечивает улучшенное сцепление и амортизацию всей машины, а закрытая кабина — безопасность и комфорт для водителя.
* Кузов опрокидывается назад, большой угол подъема удобен для выгрузки руды и сыпучих материалов.
* Гидравлические шланги и провода автомобиля имеют огнестойкую изоляцию или восковое покрытие для предотвращения возгорания в случае повреждения гидравлических шлангов или топливопроводов и протекания масла или топлива.
* Закрытая кабина, климат-контроль, безопасные и удобные условия для работы водителя.

Основные технические характеристики

Грузоподъемность	15000 кг
Объем кузова (для сыпучих материалов)	8.5 m^3
Скорость	0~25km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное тяговое усилие (в загруженном состоянии)	⩾100 KN
Радиус поворота	7300 mm
Максимальная высота при разгрузке	4730 mm
Максимальный угол подъема кузова	42°
Угол поворота колес	±40°
Минимальный дорожный просвет	300 mm
Кондиционер	В стандартной комплектации
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	7820 mm × 2200 mm × 2400 mm
Эксплуатационная масса	14000 кг

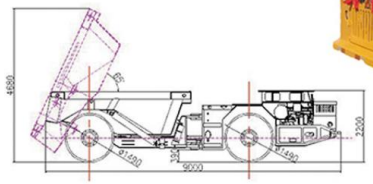
Опции: автоматическая система смазки, автоматическая система пожаротушения

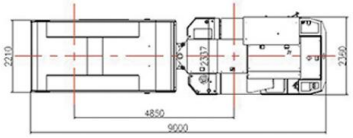
XGBULL

ШАХТНЫЙ САМОСВАЛ UK-20









Шахтный самосвал UK-20

Шахтный самосвал UK-20 специально разработан и изготовлен для шахтных работ. Самосвал в основном используется вместе с ПДМ при выемке грунта и добыче полезных ископаемых под землей, для транспортировки руды и различных материалов. Его использование может значительно повысить эффективность работ. Самосвал является основным транспортным средством для подземной горнодобычи.

Шахтный самосвал UK-20 оснащен дизельным двигателем, полным приводом, опрокидываемым назад кузовом, рамой с центральным сочленением с гидравлическим управлением. Самосвал отличается маневренностью, большим углом поворота колес, малым радиусом разворота, подходит для выработок с сечением 3,5 × 3,5 м и более.

Преимущества и особенности

* На данном автомобиле установлен низкооборотный двигатель Cummins, соответствующий китайскому национальному стандарту III, с большим крутящим моментом, с жидкостным охлаждением и низким расходом топлива, низким уровнем загрязнения окружающей среды, надежный в эксплуатации и простой в обслуживании.
* Механическая коробка передач, ведущие мосты с пружинным тормозом с гидравлическим растормаживанием, устойчивые к порезам пневматические шины для горных работ, полный привод, высокий КПД трансмиссии, эффективное торможение, высокая надежность и длительный срок службы шин.
* Основные узлы гидравлической системы (такие как перепускной клапан компании MICO, тормозные клапаны от известных китайских и зарубежных производителей) отличаются стабильной работой, безопасностью и надежностью.
* Шасси самосвала центральносочлененное, крепление переднего и заднего ведущих мостов на поворотных полурамах обеспечивает улучшенное сцепление и амортизацию всей машины.
* Кузов опрокидывается назад, большой угол подъема удобен для выгрузки руды и сыпучих материалов.
* Гидравлические шланги и провода автомобиля имеют огнестойкую изоляцию или восковое покрытие для предотвращения возгорания в случае повреждения гидравлических шлангов или топливопроводов и протекания масла или топлива.
* Закрытая кабина, климат-контроль, безопасные и удобные условия для работы водителя.

Основные технические характеристики

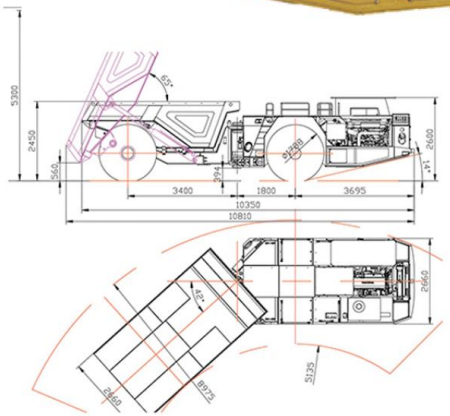
Грузоподъемность	20000 кг
Объем кузова (для сыпучих материалов)	10 m^3
Скорость	0~25 km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное тяговое усилие (в загруженном состоянии)	⩾120 KN
Радиус поворота	8400 mm
Максимальная высота при разгрузке	4550 mm
Максимальный угол подъема кузова	68°
Угол поворота колес	±40°
Минимальный дорожный просвет	390 mm
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	9050 mm × 2360 mm × 2200 mm
Эксплуатационная масса	21000 кг
Кондиционер с функцией обогрева	В стандартной комплектации

Опции: автоматическая система смазки, автоматическая система пожаротушения

XGBULL

ШАХТНЫЙ САМОСВАЛ UK-30





Шахтный самосвал UK-30

Шахтный самосвал UK-30 специально разработан и изготовлен для шахтных работ. Самосвал в основном используется вместе с ПДМ при выемке грунта и добыче полезных ископаемых под землей, для транспортировки руды и различных материалов. Его использование может значительно повысить эффективность работ. Самосвал является основным транспортным средством для подземной горнодобычи.

Шахтный самосвал UK-30 оснащен дизельным двигателем, полным приводом, опрокидываемым назад кузовом, рамой с центральным сочленением с гидравлическим управлением. Самосвал отличается маневренностью, большим углом поворота колес, малым радиусом разворота, подходит для выработок с сечением 4,5 × 4,5 м и более.

Преимущества и особенности

* На данном автомобиле установлен низкооборотный двигатель компании VOLVO с большим крутящим моментом, с жидкостным охлаждением и низким расходом топлива, низким уровнем загрязнения окружающей среды, надежный в эксплуатации и простой в обслуживании.
* Механическая коробка передач, ведущие мосты с пружинным тормозом с гидравлическим растормаживанием, устойчивые к порезам пневматические шины для горных работ, полный привод, высокий КПД трансмиссии, эффективное торможение, высокая надежность и длительный срок службы шин.
*Основные узлы гидравлической системы (такие как перепускной клапан компании MICO, тормозные клапаны от известных китайских и зарубежных производителей) отличаются стабильной работой, безопасностью и надежностью.
* Шасси самосвала центральносочлененное, крепление переднего и заднего ведущих мостов на поворотных полурамах обеспечивает улучшенное сцепление и амортизацию всей машины, а закрытая кабина — безопасность и комфорт для водителя.
* Кузов опрокидывается назад, большой угол подъема удобен для выгрузки руды и сыпучих материалов.
* Гидравлические шланги и провода автомобиля имеют огнестойкую изоляцию или восковое покрытие для предотвращения возгорания в случае повреждения гидравлических шлангов или топливопроводов и протекания масла или топлива.

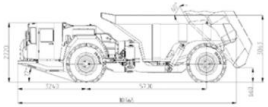
Основные технические характеристики

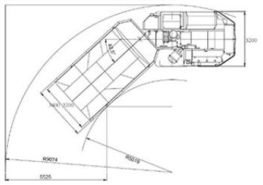
Грузоподъемность	30000 кг
Объем кузова (для сыпучих материалов)	14.5–16.8m^3
Скорость	0~23 km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное тяговое усилие (в загруженном состоянии)	≥350 KN
Радиус поворота	9000 mm
Максимальная высота при разгрузке	5500 mm
Максимальный угол подъема кузова	65°
Угол поворота колес	±40°
Минимальный дорожный просвет	394 mm
Кондиционер с функцией обогрева	В стандартной комплектации
Автоматическая система смазки	В стандартной комплектации
Автоматическая система пожаротушения	В стандартной комплектации
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	10350 mm × 2890 mm × 2600 mm
Эксплуатационная масса	25000 кг

XGBULL

ШАХТНЫЙ САМОСВАЛ UK- 40







Серия шахтных самосвалов

Шахтный самосвал UK-40

Самосвал УК-40 представляет собой самосвал подземного горного устройства шарнирно-сочлененного типа грузоподъемностью 40 тонн. Данная модель обладает инновационными функциями и легко справляется с суровыми условиями работы, Обеспечивая мощную мощность, прочность и надежность, которые помогут вам максимизировать производительность. Сверхпрочные передняя и задняя рамы специально разработаны для работы в суровых подземных условиях. Превосходное качество, надежность и долговечность отвечают требованиям пользователей, делая транспортировку проще, эффективнее и результативнее. В центральном шарнирном **сочленении используется 100% не требующее обслуживания, полностью герметичное соединительное устройство** с подшипниками непрерывной смазки, которое может сократить время простоя, снизить эксплуатационные расходы и обеспечить свободное качание передней и задней рам, чтобы обеспечить их соединение с землей в суровых условиях работы. Установите хороший контакт.

Преимущества и особенности

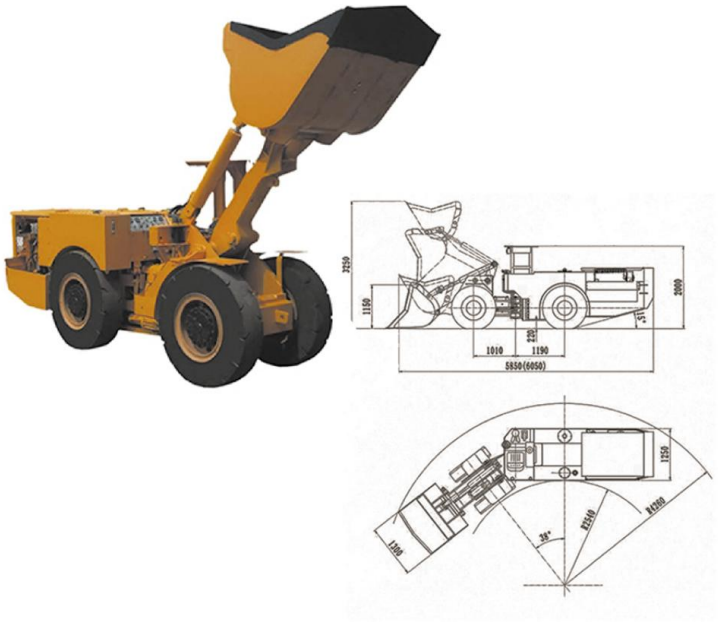
* На данном автомобиле установлен низкооборотный двигатель компании VOLVO с большим крутящим моментом, с жидкостным охлаждением и низким расходом топлива, низким уровнем загрязнения окружающей среды, надежный в эксплуатации и простой в обслуживании.
* Механическая коробка передач, ведущие мосты с пружинным тормозом с гидравлическим растормаживанием, устойчивые к порезам пневматические шины для горных работ, полный привод, высокий КПД трансмиссии, эффективное торможение, высокая надежность и длительный срок службы шин.
*****Основные узлы гидравлической системы (такие как перепускной клапан компании MICO, тормозные клапаны от известных китайских и зарубежных производителей) отличаются стабильной работой, безопасностью и надежностью.
* Шасси самосвала центральносочлененное, крепление переднего и заднего ведущих мостов на поворотных полурамах обеспечивает улучшенное сцепление и амортизацию всей машины, а закрытая кабина — безопасность и комфорт для водителя.
* Кузов опрокидывается назад, большой угол подъема удобен для выгрузки руды и сыпучих материалов.
***** Гидравлические шланги и провода автомобиля имеют огнестойкую изоляцию или восковое покрытие для предотвращения возгорания в случае повреждения гидравлических шлангов или топливопроводов и протекания масла или топлива.

Основные технические характеристики

Грузоподъемность	40000 кг
Объем кузова (для сыпучих материалов)	18-20 m^3
Скорость	0~23 km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное тяговое усилие (в загруженном состоянии)	⩾350 KN
Радиус поворота	9043 mm
Максимальная высота при разгрузке	5600mm
Максимальный угол подъема кузова	65°
Угол поворота колес	±40°
Минимальный дорожный просвет	394 mm
Кондиционер с функцией обогрева	В стандартной комплектации
Автоматическая система смазки	В стандартной комплектации
Автоматическая система пожаротушения	В стандартной комплектации
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	10412mm × 3200 mm × 2720 mm
Эксплуатационная масса	31000 кг

XGBULL

ПДМ ДЛЯ ШАХТНЫХ РАБОТ WJ-1.0



Серия погрузочно-доставочных машин

ПДМ для шахтных работ WJ-1.0

ПДМ предназначена для использования в шахтных подземных выработках в основном с целью зачистки и транспортировки сыпучих материалов после взрывных работ. Она также может использоваться при прокладке туннелей для железнодорожного и автомобильного транспорта и при строительстве гидротехнических сооружений и подходит для выработок с сечением 3,0 × 3,0 м и более.

Преимущества и особенности

* На ПДМ установлен низкооборотный двигатель Cummins, соответствующий китайскому национальному стандарту III, с большим крутящим моментом, с жидкостным охлаждением и низким расходом топлива, низким уровнем загрязнения окружающей среды, надежный в эксплуатации и простой в обслуживании. Система выпуска отработавших газов оснащена глушителем, значительно снижающим загрязнение воздуха.
* Гидравлическая трансмиссия с регулируемым насосом, гидромотором, ведущие мосты с пружинным тормозом с гидравлическим растормаживанием, устойчивые к порезам пневматические шины для горных работ, полный привод, высокий КПД, эффективное торможение. Высокая надежность и длительный срок службы шин.
* Основные узлы гидравлической системы от известных китайских и зарубежных производителей отличаются стабильной работой, безопасностью и надежностью.
* Шасси скрепера центральносочлененное, задний ведущий мост на поворотной полураме для улучшения сцепления всей машины. Закрытая кабина обеспечивает безопасность и комфорт для водителя. Оптимизированная конструкция рабочего оборудования, полностью гидравлическое рулевое управление, маневренность и высокая эффективность работы.
* Единая гидравлическая система рулевого управления и рабочего оборудования, обладающая высокой эффективностью и надежностью.
* Пальцы всех основных шарниров оборудования скрепера подвергаются закалке токами высокой частоты, что значительно повышает их надежность.
* Гидравлические шланги и провода скрепера имеют огнестойкую изоляцию или восковое покрытие для предотвращения возгорания в случае повреждения гидравлических шлангов или топливопроводов и протекания масла или топлива.

Характеристика	Значение
Грузоподъемность	2000 кг
Объем ковша	1m³
Скорость	0~10 km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное усилие ковша	⩾50 KN
Максимальное тяговое усилие	⩾42 KN
Радиус поворота	4260 mm
Максимальная высота разгрузки	1150 mm
Минимальное расстояние разгрузки	1024
Угол поворота колес	±40°
Минимальный дорожный просвет	220 mm
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	5850 mm × 1300 mm × 2000 mm
Эксплуатационная масса	6800 кг

XGBULL

ПДМ ДЛЯ ШАХТНЫХ РАБОТ WJ-2.5



ПДМ для шахтных работ WJ-2.5

ПДМ предназначена для использования в шахтных подземных выработках в основном с целью зачистки и транспортировки сыпучих материалов после взрывных работ. Она также может использоваться при прокладке туннелей для железнодорожного и автомобильного транспорта и при строительстве гидротехнических сооружений и подходит для выработок с сечением 3,0 × 3,0 м и более.

Преимущества и особенности

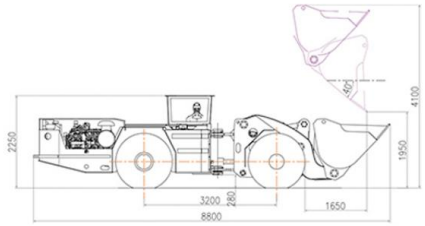
* На ПДМ установлен низкооборотный двигатель Cummins, соответствующий китайскому национальному стандарту III, с большим крутящим моментом, с жидкостным охлаждением и низким расходом топлива, низким уровнем загрязнения окружающей среды, надежный в эксплуатации и простой в обслуживании. Система выпуска отработавших газов оснащена глушителем, значительно снижающим загрязнение воздуха.
* Гидравлическая трансмиссия с регулируемым насосом, гидромотором, ведущие мосты с пружинным тормозом с гидравлическим растормаживанием, устойчивые к порезам пневматические шины для горных работ, полный привод, высокий КПД, эффективное торможение. Высокая надежность и длительный срок службы шин.
* Основные узлы гидравлической системы от известных китайских и зарубежных производителей отличаются стабильной работой, безопасностью и надежностью.
* Шасси скрепера центральносочлененное, задний ведущий мост на поворотной полураме для улучшения сцепления всей машины. Закрытая кабина обеспечивает безопасность и комфорт для водителя. Оптимизированная конструкция рабочего оборудования, полностью гидравлическое рулевое управление, маневренность и высокая эффективность работы.
* Единая гидравлическая система рулевого управления и рабочего оборудования, обладающая высокой эффективностью и надежностью.
* Пальцы всех основных шарниров оборудования скрепера подвергаются закалке токами высокой частоты, что значительно повышает их надежность.
* Гидравлические шланги и провода скрепера имеют огнестойкую изоляцию или восковое покрытие для предотвращения возгорания в случае повреждения гидравлических шлангов или топливопроводов и протекания масла или топлива.

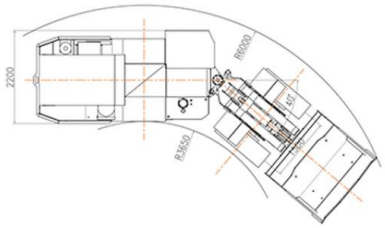
Характеристика	Значение
Грузоподъемность	5000 кг
Объем ковша	2.5 m^3
Скорость	0~15 km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное усилие ковша	≥100 KN
Максимальное тяговое усилие	≥110 KN
Радиус поворота	5800 mm
Максимальная высота разгрузки	1950 mm
Минимальное расстояние разгрузки	1024 mm
Угол поворота колес	±40°
Минимальный дорожный просвет	300 mm
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	8000 mm × 1900 mm × 2250 mm
Эксплуатационная масса	14500 кг

XGBULL

ПДМ ДЛЯ ШАХТНЫХ РАБОТ WJ-3







ПДМ для шахтных работ WJ-3 (новейшая версия)

ПДМ предназначена для использования в шахтных подземных выработках в основном с целью зачистки и транспортировки сыпучих материалов после взрывных работ. Она также может использоваться при прокладке туннелей для железнодорожного и автомобильного транспорта и при строительстве гидротехнических сооружений и подходит для выработок с сечением 3,0 × 3,0 м и более.

Преимущества и особенности

* На ПДМ установлен низкооборотный двигатель компании VOLVO с большим крутящим моментом, с жидкостным охлаждением и низким расходом топлива, низким уровнем загрязнения окружающей среды, надежный в эксплуатации и простой в обслуживании. Система выпуска отработавших газов оснащена глушителем, значительно снижающим загрязнение воздуха.
* Коробка передач, соединенная с гидротрансформатором компании DANA, ведущие мосты с пружинным тормозом компании Kessler с гидравлическим растормаживанием, устойчивые к порезам пневматические шины для горных работ, полный привод, высокий КПД трансмиссии, эффективное торможение, высокая надежность и длительный срок службы шин.
* Основные узлы гидравлической системы (такие как перепускной клапан компании MICO, тормозные клапаны от известных китайских и зарубежных производителей) отличаются стабильной работой, безопасностью и надежностью.
* Шасси скрепера центральносочлененное, задний ведущий мост на поворотной полураме для улучшения сцепления всей машины. Оптимизированная конструкция рабочего оборудования, полностью гидравлическое рулевое управление, маневренность и высокая эффективность работы.
* Единая гидравлическая система рулевого управления и рабочего оборудования, обладающая высокой эффективностью и надежностью.
* Пальцы всех основных шарниров оборудования скрепера подвергаются закалке токами высокой частоты, что значительно повышает их надежность.
* Гидравлические шланги и провода скрепера имеют огнестойкую изоляцию или восковое покрытие для предотвращения возгорания в случае повреждения гидравлических шлангов или топливопроводов и протекания масла или топлива.
* Кабина с защитой от опрокидывания и падения камней, безопасная и удобная, герметичная, с кондиционером с функцией обогрева.
* Электронное управление рабочим и приводным механизмом

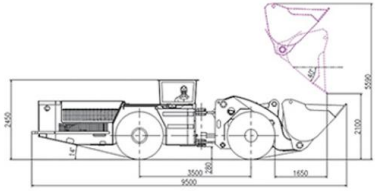
Характеристика	Значение
Грузоподъемность	7000 кг
Объем ковша	3 m^3
Скорость	0~15 km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное усилие ковша	≥130 KN
Максимальное тяговое усилие	≥160 KN
Радиус поворота	6000 mm
Максимальная высота разгрузки	1950 mm
Минимальное расстояние разгрузки	1650 mm
Угол поворота колес	±40°
Минимальный дорожный просвет	300 mm
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	8800 mm × 2200 mm × 2250 mm
Эксплуатационная масса	19800 кг

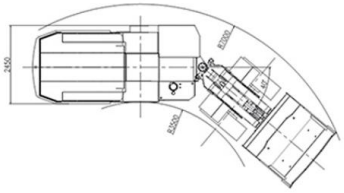
Опции: автоматическая система смазки, автоматическая система пожаротушения

XGBULL

ПДМ ДЛЯ ШАХТНЫХ РАБОТ WJ-4







ПДМ для шахтных работ WJ-4

ПДМ предназначена для использования в шахтных подземных выработках в основном с целью зачистки и транспортировки сыпучих материалов после взрывных работ. Она также может использоваться при прокладке туннелей для железнодорожного и автомобильного транспорта и при строительстве гидротехнических сооружений и подходит для выработок с сечением 3,5 × 3,5 м и более.
и более.

Преимущества и особенности

* На ПДМ устанавливается низкооборотный двигатель компании SCANIA с большим крутящим моментом, с жидкостным охлаждением и низким расходом топлива, низким уровнем загрязнения окружающей среды.
* Коробка передач, соединенная с гидротрансформатором компании DANA, ведущий мост компании DANA с пружинным тормозом с гидравлическим растормаживанием и устойчивые к порезам пневматические шины для горных работ.
* Рабочая тормозная система с многодисковым гидравлическим тормозом мокрого типа с тормозным клапаном и перепускным клапаном компании MICO. Стояночный пружинный тормоз на ведущей оси.
* Шасси скрепера центральносочлененное, подвижное крепление заднего моста улучшает сцепление всей машины с грунтом.
* Система рулевого управления с гидравлическим усилителем и двусторонними рулевыми цилиндрами.
* Пальцы всех основных шарниров оборудования скрепера подвергаются закалке токами высокой частоты, что значительно повышает их надежность.
* Гидравлические шланги и провода скрепера имеют огнестойкую изоляцию или восковое покрытие для предотвращения возгорания в случае повреждения гидравлических шлангов или топливопроводов и протекания масла или топлива.

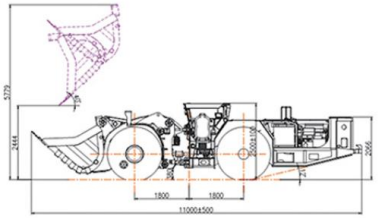
Характеристика	Значение
Грузоподъемность	8000 кг
Объем ковша	4 m³
Скорость	0~22 km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное усилие ковша	⩾150 KN
Максимальное тяговое усилие	⩾180 KN
Радиус поворота	7000 mm
Максимальная высота разгрузки	2100 mm
Минимальное расстояние разгрузки	1650 mm
Угол поворота колес	±40°
Минимальный дорожный просвет	350 mm
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	9500 mm × 2400 mm × 2450 mm
Эксплуатационная масса	21000 кг

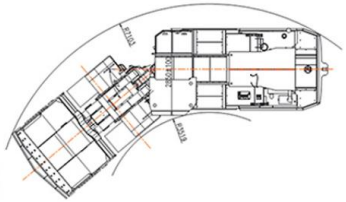
Опции: автоматическая система смазки, автоматическая система пожаротушения

XGBULL

ПДМ ДЛЯ ШАХТНЫХ РАБОТ WJ-6







ПДМ для шахтных работ WJ-6

ПДМ предназначена для использования в шахтных подземных выработках в основном с целью зачистки и транспортировки сыпучих материалов после взрывных работ. Она также может использоваться при прокладке туннелей для железнодорожного и автомобильного транспорта и при строительстве гидротехнических сооружений и подходит для выработок с сечением 4 × 4 м и более.

Преимущества и особенности

* На ПДМ установлен экологически чистый двигатель компании VOLVO с жидкостным охлаждением, который отличается низким расходом топлива, несложной конструкцией, надежностью в эксплуатации и простотой обслуживания.
* Система выпуска отработавших газов оснащена глушителем, значительно снижающим загрязнение воздуха.
* Коробка передач, соединенная с гидротрансформатором компании DANA, ведущие мосты с пружинным тормозом компании Kessler с гидравлическим растормаживанием, устойчивые к порезам пневматические шины для горных работ, полный привод, высокий КПД трансмиссии, эффективное торможение, высокая надежность и длительный срок службы шин.
* Рабочая тормозная система с многодисковым гидравлическим тормозом мокрого типа с тормозным клапаном и перепускным клапаном компании MICO. Стояночный пружинный тормоз на ведущей оси.
* Шасси скрепера центральносочлененное, подвижное крепление заднего моста улучшает сцепление всей машины с грунтом.
* Система рулевого управления с гидравлическим усилителем и двусторонними рулевыми цилиндрами.
* Гидравлические шланги и провода скрепера имеют огнестойкую изоляцию или восковое покрытие для предотвращения возгорания в случае повреждения гидравлических шлангов или топливопроводов и протекания масла или топлива.

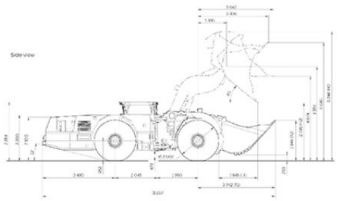
Характеристика	Значение
Грузоподъемность	14000 кг
Объем ковша	6 m^3
Скорость	0~22 km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное усилие ковша	⩾220 KN
Максимальное тяговое усилие	⩾350 KN
Радиус поворота	7120 mm
Максимальная высота разгрузки	1700 mm
Минимальное расстояние разгрузки	1100 mm
Угол поворота колес	±40°
Минимальный дорожный просвет	300 mm
Кондиционер с функцией обогрева	В стандартной комплектации
Автоматическая система смазки	В стандартной комплектации
Автоматическая система пожаротушения	В стандартной комплектации
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	11000 mm × 2850 mm × 2500 mm
Эксплуатационная масса	39000 кг

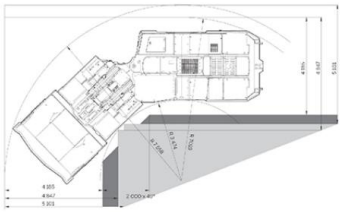
XGBULL

ПДМ ДЛЯ ШАХТНЫХ РАБОТ

WJ-7







ПДМ для шахтных работ WJ-7

ПДМ предназначена для использования в шахтных подземных выработках в основном с целью зачистки и транспортировки сыпучих материалов после взрывных работ. Она также может использоваться при прокладке туннелей для железнодорожного и автомобильного транспорта и при строительстве гидротехнических сооружений и подходит для выработок с сечением 4 × 4 м и более.

Преимущества и особенности

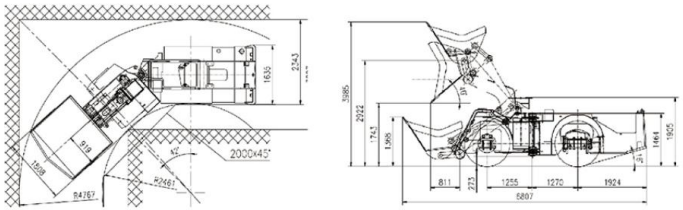
* На ПДМ установлен экологически чистый двигатель компании VOLVO с жидкостным охлаждением, который отличается низким расходом топлива, несложной конструкцией, надежностью в эксплуатации и простотой обслуживания.
* Система выпуска отработавших газов оснащена глушителем, значительно снижающим загрязнение воздуха.
* Коробка передач, соединенная с гидротрансформатором компании DANA, ведущие мосты с пружинным тормозом компании Kessler с гидравлическим растормаживанием, устойчивые к порезам пневматические шины для горных работ, полный привод, высокий КПД трансмиссии, эффективное торможение, высокая надежность и длительный срок службы шин.
* Рабочая тормозная система с многодисковым гидравлическим тормозом мокрого типа с тормозным клапаном и перепускным клапаном компании MICO. Стояночный пружинный тормоз на ведущей оси.
* Шасси скрепера центральносочлененное, подвижное крепление заднего моста улучшает сцепление всей машины с грунтом.
* Система рулевого управления с гидравлическим усилителем и двусторонними рулевыми цилиндрами.
* Гидравлические шланги и провода скрепера имеют огнестойкую изоляцию или восковое покрытие для предотвращения возгорания в случае повреждения гидравлических шлангов или топливопроводов и протекания масла или топлива.

Характеристика	Значение
Грузоподъемность	18000 кг
Объем ковша	7 m^3
Скорость	0~22 km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное усилие ковша	⩾220 KN
Максимальное тяговое усилие	⩾350 KN
Радиус поворота	7558 mm
Максимальная высота разгрузки	1881 mm
Минимальное расстояние разгрузки	1385 mm
Угол поворота колес	±40°
Минимальный дорожный просвет	300 mm
Кондиционер с функцией обогрева	В стандартной комплектации
Автоматическая система смазки	В стандартной комплектации
Автоматическая система пожаротушения	В стандартной комплектации
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	11227mm × 3190mm × 2854mm
Эксплуатационная масса	51500 КГ

XGBULL

Подземный колесный погрузчик с электроприводом WJD-2





Подземный колесный погрузчик с электроприводом WJD-2

ПДМ предназначена для использования в шахтных подземных выработках в основном с целью зачистки и транспортировки сыпучих материалов после взрывных работ. Она также может использоваться при прокладке туннелей для железнодорожного и автомобильного транспорта и при строительстве гидротехнических сооружений и подходит для выработок с сечением 4 × 4 м и более.

Преимущества и особенности

* Шасси скрепера центральносочлененное, подвижное крепление заднего моста улучшает сцепление всей машины с грунтом.
* Система рулевого управления с гидравлическим усилителем и двусторонними рулевыми цилиндрами.
* Гидравлические шланги и провода скрепера имеют огнестойкую изоляцию или восковое покрытие для предотвращения возгорания в случае повреждения гидравлических шлангов или топливопроводов и протекания масла или топлива.

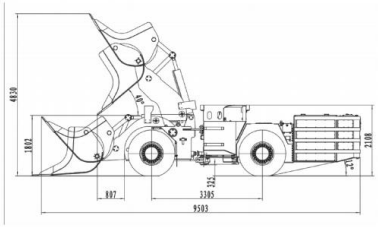
* Оснащенный высокоэффективными и энергосберегающими двигателями, он может достичь нулевых выбросов выхлопных газов и имеет различные системы защиты от заземления и утечки.
* Передовая технология согласования передачи мощности, выбор гидротрансформатора мирового бренда, коробки передач и ведущего моста для обеспечения высокой скорости движения и большого сцепления, стандартный полностью закрытый пружинный тормоз с гидравлическим растормаживанием для достижения более безопасного торможения.
* **Высокая удельная мощность обеспечивает короткое время цикла и высокую производительность.**
* Кабина соответствует стандартам ROPS/FOPS и может быть оснащена дополнительной закрытой кабиной с кондиционером, что повышает безопасность работы и комфорт вождения;

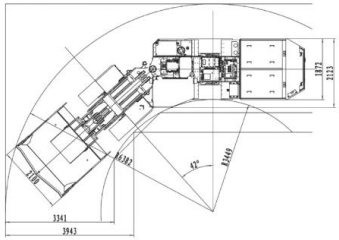
Основные характеристики	
Электродвигатель	Y280M-4
Рабочее напряжение	1000 В переменного тока/50 Гц
Номинальная мощность	100 кВт
Номинальное передаточное число	1480 об/мин
Номинальная грузоподъемность	6500 кг
Максимальное тяговое усилие	180 кН
Минимальный дорожный просвет	300 mm
Угол поворота колес	± 40°
Грузоподъемность	12500 кг
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	7450mm*2150mm*1726mm

XGBULL

Подземный колесный погрузчик с электроприводом WJD-3







Подземный колесный погрузчик с электроприводом WJD-3

ПДМ предназначена для использования в шахтных подземных выработках в основном с целью зачистки и транспортировки сыпучих материалов после взрывных работ. Она также может использоваться при прокладке туннелей для железнодорожного и автомобильного транспорта и при строительстве гидротехнических сооружений и подходит для выработок с сечением 4 × 4 м и более.

Преимущества и особенности

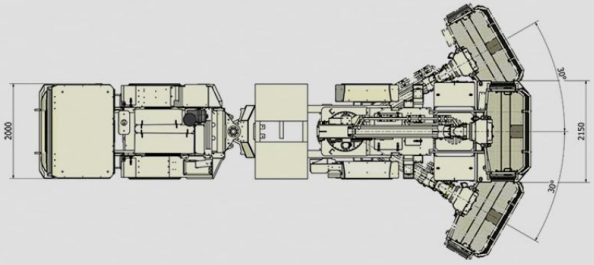
* Шасси скрепера центральносочлененное, подвижное крепление заднего моста улучшает сцепление всей машины с грунтом.
* Система рулевого управления с гидравлическим усилителем и двусторонними рулевыми цилиндрами.
* Гидравлические шланги и провода скрепера имеют огнестойкую изоляцию или восковое покрытие для предотвращения возгорания в случае повреждения гидравлических шлангов или топливопроводов и протекания масла или топлива.
* Оснащенный высокоэффективными и энергосберегающими двигателями, он может достичь нулевых выбросов выхлопных газов и имеет различные системы защиты от заземления и утечки.
* Передовая технология согласования передачи мощности, выбор гидротрансформатора мирового бренда, коробки передач и ведущего моста для обеспечения высокой скорости движения и большого сцепления, стандартный полностью закрытый пружинный тормоз с гидравлическим растормаживанием для достижения более безопасного торможения.
* Высокая удельная мощность обеспечивает короткое время цикла и высокую производительность.
* Кабина соответствует стандартам ROPS/FOPS и может быть оснащена дополнительной закрытой кабиной с кондиционером, что повышает безопасность работы и комфорт вождения;

Основные характеристики	
Объем ковша	3.4 m^3
Рабочее напряжение	1000 В переменного тока/50 Гц
Номинальная мощность	100 кВт
Номинальное передаточное число	1480 об/мин
Эксплуатационная масса	21700 кг
Максимальное тяговое усилие	180 кН
Минимальный дорожный просвет	300 mm
Угол поворота колес	± 40°
Грузоподъемность	7000 кг
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	9503mm*2115mm*2075mm

XGBULL

XURI шахтная машина с телескопической корзиной для шпуров 1000кг XGZX-1000





Преимущества и особенности

XURI шахтная машина с телескопической корзиной для шпуров 1000кг XGZX-1000

*** На данном автомобиле установлен двигатель Cummins с жидкостным охлаждением и низким уровнем загрязнения окружающей среды.**
***В трансмиссии используется плунжерный насос-мотор компании DANFOSS, ведущие мосты от известного китайского производителя. На автомобиль устанавливаются устойчивые к порезам шины длягорнодобывающей промышленности.**
*** Рабочая тормозная система с многодисковым гидравлическим тормозом мокрого типа с тормозным клапаном и перепускным клапаном компании MICO. Безопасный и надежный стояночный тормоз оснащен ручным клапаном для управления пружинным тормозным механизмом оси.**
*** Рама прочной конструкции с центральным сочленением.**
***Закрытая кабина оснащена кондиционером с функцией обогрева, а амортизирующее сиденье безопасно и удобно.**

Основные технические характеристики

грузоподъемность	1000 кг.	Deutz TCD4.1	115 кВт
Угол поворота	± 30°	Рядный 4-цилиндровый турбодизель	156.4 л/с
Рабочая зона по вертикали	8 8700 мм	жидкостного охлаждения.	при
Высота подъема по полу корзины	6 400 мм.	Двигатель имеет допуск для шахт.	2300 об/мин
Длина	10800 мм.	вместимость	2 чел.
Ширина	2 000 мм.	грузоподъемность	1000 кг.
Высота по защитной крыше	2 700 мм.	Максимальное тяговое усилие	133 кН
Колесная база	4 450 мм.	Генератор	100 А
Колея	1 650 мм.	Радиус поворота (внутренний)	3 900 мм.
Клиренс	360 мм.	Радиус поворота (внешний мин.)	6 700 мм.
Эксплуатационная масса	14 000 кг.		

XGBULL

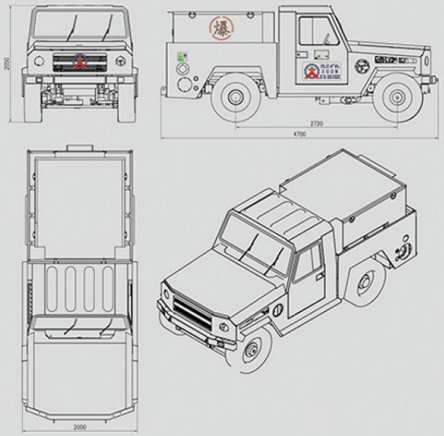
СЕРИЯ ШАХТНОЙ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ

WCB-1.5

Данное транспортное средство специально разработано и изготовлено для транспортировки взрывчатых веществ и детонаторов в рудниках и шахтах, за исключением угольных. Автомобиль для перевозки взрывчатых веществ WCB-1.5 оснащен дизельным двигателем, гидромеханической трансмиссией, полным приводом и гидроусилителем рулевого управления. Автомобиль имеет высокую курсовую устойчивость, хорошую маневренность, большой угол поворота управляемых колес и малый радиус разворота, подходит для выработок с сечением 2,5 × 2,5 м и более.





Преимущества и особенности

*** На данном автомобиле установлен двигатель Yunnei, соответствующий китайскому национальному стандарту III, с жидкостным охлаждением и низким уровнем загрязнения окружающей среды.**
*** Гидромеханическая трансмиссия, ведущие мосты компании DANA и устойчивые к порезам пневматические шины для горных работ.**
*** Рабочая тормозная система с многодисковым гидравлическим тормозом мокрого типа с тормозным клапаном и перепускным клапаном компании MICO. Безопасный и надежный стояночный тормоз оснащен ручным клапаном для управления пружинным тормозным механизмом оси.**
*** Рама прочной конструкции.**
*** Безопасная и удобная закрытая кабина оснащена кондиционером с функцией обогрева.**
*** Цельнометаллический кузов с высокопрочной каркасной конструкцией изготовлен по технологии, применяемой в военном производстве, имеет амортизирующую защиту от столкновений, защиту от статического электричества, защиту от взлома.**

Основные технические характеристики	
Грузоподъемность	1500 кг
Внутренние размеры кузова	1650 mm × 1450 mm × 1035 mm
Скорость	0~25 km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное тяговое усилие	40 KN
Максимальная высота автомобиля	2000 mm
Радиус поворота	8000 mm
Угол поворота колес	±30°
Минимальный дорожный просвет	240mm
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	4700 mm × 2000 mm × 2050 mm
Эксплуатационная масса	5200 кг
Кондиционер с функцией обогрева	В стандартной комплектации

XGBULL

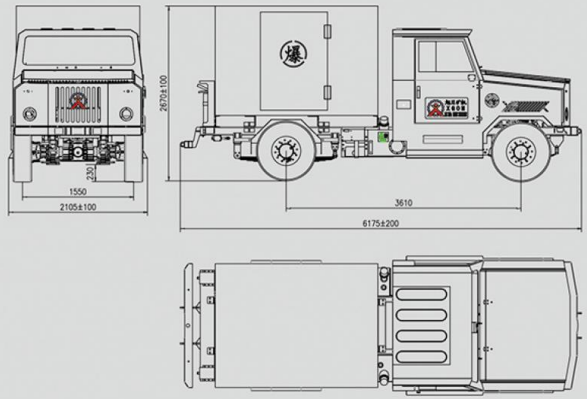
СЕРИЯ ШАХТНОЙ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ

FCB-3

Данное транспортное средство специально разработано и изготовлено для транспортировки взрывчатых веществ и детонаторов в рудниках и шахтах, за исключением угольных. Автомобиль для перевозки взрывчатых веществ FCB-3 оснащен дизельным двигателем, гидромеханической трансмиссией, полным приводом и гидроусилителем рулевого управления. Автомобиль имеет высокую курсовую устойчивость, хорошую маневренность, большой угол поворота управляемых колес и малый радиус разворота, подходит для выработок с сечением 3 × 3 м и более.





Преимущества и особенности

*** На данном автомобиле установлен двигатель Cummins, соответствующий китайскому национальному стандарту III, с жидкостным охлаждением и низким уровнем загрязнения окружающей среды.**
*** Коробка передач с возможностью переключения передач под нагрузкой, ведущие мосты с тормозами мокрого типа и устойчивые к порезам пневматические шины с протектором для горных работ.**
*** Рабочая тормозная система с многодисковым гидравлическим тормозом мокрого типа с тормозным клапаном и перепускным клапаном компании MICO. Безопасный и надежный стояночный тормоз оснащен ручным клапаном для управления пружинным тормозным механизмом оси.**
*** Рама прочной конструкции.**
*** Безопасная и удобная закрытая кабина.**
*** Цельнометаллический кузов с высокопрочной каркасной конструкцией изготовлен по технологии, применяемой в военном производстве, имеет амортизирующую защиту от столкновений, защиту от статического электричества, защиту от взлома.**

Основные технические характеристики	
Грузоподъемность	3000 кг
Внутренние размеры кузова	2500 mm x 1900mm x 1860 mm
Скорость	0~25 km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное тяговое усилие	75 KN
Радиус поворота	9800 mm
Угол поворота колес	± 30°
Минимальный дорожный просвет	230mm
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	6100mm x 2100m x 2700mm
Эксплуатационная масса	6700 кг
Кондиционер с функцией обогрева	В стандартной комплектации

XGBULL

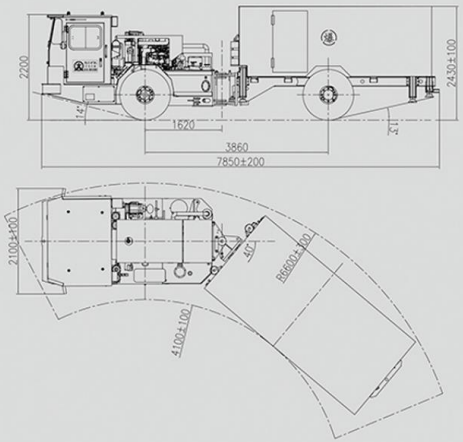
СЕРИЯ ШАХТНОЙ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ

FCB-5

Данное транспортное средство специально разработано и изготовлено для транспортировки взрывчатых веществ и детонаторов в рудниках и шахтах, за исключением угольных. Автомобиль для перевозки взрывчатых веществ FCB-5 оснащен дизельным двигателем, гидромеханической трансмиссией, полным приводом и гидроусилителем рулевого управления. Автомобиль имеет высокую курсовую устойчивость, хорошую маневренность, большой угол поворота колес и малый радиус разворота, подходит для выработок с сечением 3 × 3 м и более.





Преимущества и особенности

*** На данном автомобиле установлен низкооборотный двигатель Cummins, соответствующий китайскому национальному стандарту III, с большим крутящим моментом, с жидкостным охлаждением и низким расходом топлива, низким уровнем загрязнения окружающей среды, надежный в эксплуатации и простой в обслуживании.**
*** Коробка передач и гидротрансформатор компании DANA, устойчивые к порезам шины с протектором для горных работ.**
*** Рабочая тормозная система с многодисковым гидравлическим тормозом мокрого типа с тормозным клапаном и перепускным клапаном компании MICO. Безопасный и надежный стояночный тормоз оснащен ручным клапаном для управления пружинным тормозным механизмом оси.**
*** Рама прочной конструкции с центральным сочленением.**
*** Безопасная и удобная закрытая кабина.**
*** В кабине установлен кондиционер с функцией обогрева.**
*** Цельнометаллический кузов с высокопрочной каркасной конструкцией изготовлен по технологии, применяемой в военном производзащиту от взлома.**

Основные технические характеристики

Грузоподъемность	5000 кг
Внутренние размеры кузова	3300 mm × 1670 mm × 1310 mm
Скорость	0~25 km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное тяговое усилие	85 KN
Максимальная высота автомобиля	2200 mm
Радиус поворота	6265 mm
Угол поворота колес	±40°
Минимальный дорожный просвет	295mm
Эксплуатационная масса	8000 кг
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	7600 mm × 1800 mm × 2000 mm
Кондиционер с функцией обогрева	В стандартной комплектации

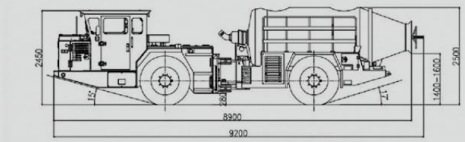
Опции: автоматическая система смазки, автоматическая система пожаротушения.

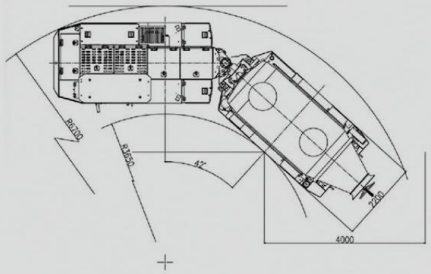
XGBULL

СЕРИЯ ШАХТНОЙ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ

XGJC-5





Автобетоносмеситель XGJC-5 представляет собой транспортное средство для доставки бетона, специально разработанное и изготовленное для шахтных работ. Данный автомобиль обеспечивает смешивание бетона во время транспортировки, чтобы предотвратить расслоение смеси, уменьшить степень затвердевания и улучшить прочность покрытия сводов и стенок, а также дорожного покрытия выработок. Автобетоносмеситель XGJC-5 оснащен дизельным двигателем, полным приводом, рамой с центральным сочленением, гидравлическим рулевым управлением. Автомобиль имеет хорошую маневренность, большой угол поворота колес, малый радиус разворота, он подходит для выработок с сечением 3,0 × 3,0 м и более.



Преимущества и особенности

На данном автомобиле установлен низкооборотный двигатель Cummins, соответствующий китайскому национальному стандарту III, с большим крутящим моментом, с жидкостным охлаждением и низким расходом топлива, низким уровнем загрязнения окружающей среды, надежный в эксплуатации и простой в обслуживании.

* Механическая коробка передач, полный привод, ведущие мосты с пружинным тормозом с гидравлическим растормаживанием, устойчивые к порезам пневматические шины для горных работ, высокий КПД трансмиссии, эффективное торможение, высокая проходимость и длительный срок службы шин.
* Основные узлы гидравлической системы (такие как перепускной клапан компании MICO, тормозные клапаны от известных китайских и зарубежных производителей) отличаются стабильной работой, безопасностью и надежностью.
* Шасси центральносочлененное, крепление переднего и заднего ведущих мостов на поворотных полурамах обеспечивает улучшенное сцепление и амортизацию всей машины, а закрытая кабина — безопасность и комфорт для водителя.
* Барабан смесителя изготовлен из легированной стали для увеличения срока службы. В гидравлической системе используются узлы от известных китайских и зарубежных производителей. Благодаря этому обеспечивается стабильная работа барабана, высокая скорость загрузки и разгрузки, малое количество бетона, остающееся после разгрузки.

Основные технические характеристики

Грузоподъемность	11000 **кг**
Объем барабана	5m^3
Скорость	0~20 km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное тяговое усилие	⩾80 KN
Радиус поворота	6800 mm
Максимальная высота при разгрузке/загрузке	1000–1400 mm
Угол наклона в сочленении	±8°
Угол поворота колес	±40°
Минимальный дорожный просвет	320mm
Кондиционер с функцией обогрева	**В стандартной комплектации**
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	**9200mm × 2200mm × 3000mm**
Эксплуатационная масса	14500 **кг**

Опции: автоматическая система смазки, автоматическая система пожаротушения.

XGBULL

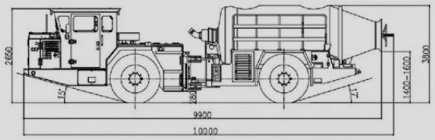
СЕРИЯ ШАХТНОЙ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

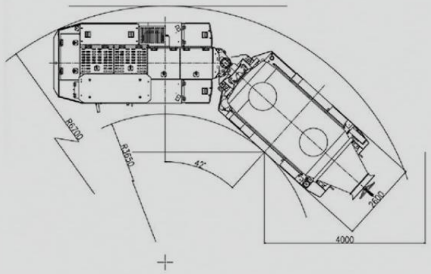
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЬ

XGJC-8

Автобетоносмеситель XGJC-8 представляет собой транспортное средство для доставки бетона, специально разработанное и изготовленное для шахтных работ. Данный автомобиль обеспечивает смешивание бетона во время транспортировки, чтобы предотвратить расслоение смеси, уменьшить степень затвердевания и улучшить прочность покрытия сводов и стенок, а также дорожного покрытия выработок. Автобетоносмеситель XGJC-8 оснащен дизельным двигателем, полным приводом, рамой с центральным сочленением, гидравлическим рулевым управлением. Автомобиль имеет хорошую маневренность, большой угол поворота колес, малый радиус разворота, он подходит для выработок с сечением 3,0 × 3,0 м и более.







Преимущества и особенности

На данном автомобиле установлен низкооборотный двигатель Cummins, соответствующий китайскому национальному стандарту III, с большим крутящим моментом, с жидкостным охлаждением и низким расходом топлива, низким уровнем загрязнения окружающей среды, надежный в эксплуатации и простой в обслуживании.

* Механическая коробка передач, полный привод, ведущие мосты с пружинным тормозом с гидравлическим растормаживанием, устойчивые к порезам пневматические шины для горных работ, высокий КПД трансмиссии, эффективное торможение, высокая проходимость и длительный срок службы шин.
* Основные узлы гидравлической системы (такие как перепускной клапан компании MICO, тормозные клапаны от известных китайских и зарубежных производителей) отличаются стабильной работой, безопасностью и надежностью.
* Шасси центральносочлененное, крепление переднего и заднего ведущих мостов на поворотных полурамах обеспечивает улучшенное сцепление и амортизацию всей машины, а закрытая кабина — безопасность и комфорт для водителя.
* Барабан смесителя изготовлен из легированной стали для увеличения срока службы. В гидравлической системе используются узлы от известных китайских и зарубежных производителей. Благодаря этому обеспечивается стабильная работа барабана, высокая скорость загрузки и разгрузки, малое количество бетона, остающееся после разгрузки.

Основные технические характеристики	
Грузоподъемность	2000 кг
Объем барабана	8m³
Скорость	0~20 km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное тяговое усилие	⩾80 KN
Радиус поворота	6800 mm
Максимальная высота при разгрузке/загрузке	1000–1400 mm
Угол наклона в сочленении	±8°
Угол поворота колес	±40°
Минимальный дорожный просвет	320mm
Кондиционер с функцией обогрева	В стандартной комплектации
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	1000mm × 2600mm × 3800mm
Эксплуатационная масса	18000 кг

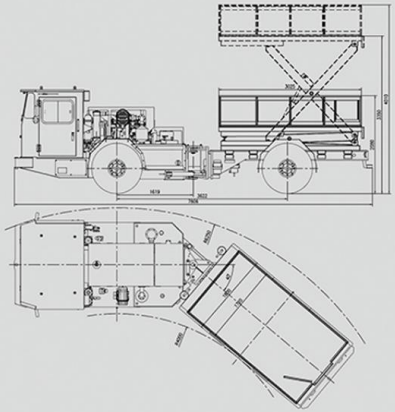
Опции: автоматическая система смазки, автоматическая система пожаротушения.

XGBULL

СЕРИЯ ШАХТНОЙ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ С ПОДЪЕМНОЙ ПЛАТФОРМОЙ

UC-3



Грузовой автомобиль с подъемной платформой UC-3 специально разработан и изготовлен для шахтных работ. Автомобиль UC-3 оснащен дизельным двигателем, гидромеханической трансмиссией, полным приводом, гидравлическим рулевым управлением. Автомобиль имеет хорошую маневренность, большой угол поворота колес, малый радиус разворота, он подходит для выработок с сечением 3 × 3 м и более.



Преимущества и особенности

* На данном автомобиле установлен экологически чистый двигатель компании Deutz с жидкостным охлаждением.
* Коробка передач компании DANA с возможностью переключения под нагрузкой, ведущие мосты компании DANA и шины, устойчивые к порезам.
* В гидравлическую систему входят тормозной клапан и импортный перепускной клапан компании MICO, шестеренчатый насос компании PEMCO.
* Рама с центральным сочленением позволяет полурамам наклоняться относительно друг друга для эффективной работы навесного оборудования и обеспечивает удобство управления автомобилем.
* Закрытая кабина оснащена кондиционером с функцией обогрева, а амортизирующее сиденье безопасно и удобно.

Основные технические характеристики	
Максимальная высота подъема платформы	4010 mm
Грузоподъемность	3000кг
Скорость	0~26 km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное тяговое усилие	85 KN
Радиус поворота	6250 mm
Угол поворота колес	±40°
Минимальный дорожный просвет	295mm
Кондиционер с функцией обогрева	В стандартной комплектации
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	7600 mm × 2000 mm × 2200 mm
Эксплуатационная масса	9500 кг

XGBULL

СЕРИЯ ШАХТНОЙ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ СО СМЕННЫМИ КАССЕТАМИ

Многофункциональный автомобиль с быстросменными кассетами представляет собой транспортное средство, специально разработанное и изготовленное для шахтных работ. Автомобиль может быстро переоборудоваться для перевозки персонала, доставки топлива, взрывчатых веществ или оснащаться кузовом с мини-краном. Автомобиль оснащен дизельным двигателем, гидромеханической трансмиссией, полным приводом, гидравлическим рулевым управлением, он имеет хорошую маневренность, большой угол поворота колес, малый радиус разворота, подходит для выработок с сечением 3 х 3 м и более.

Перевозчик людей





Сменная надстройка с подъемной платформой



Сменная цистерна



Сменный контейнер для взрывчатых веществ



Сменный кузов с мини-краном



Перевозка персонала

Вместимость: 22 человека
Габаритные размеры: 8000 × 2100 × 2430 мм
Эксплуатационная масса: 10 440 кг



Перевозка топлива

Вместимость: 4500 л
Габаритные размеры: 7850 × 2100 × 2430 мм
Эксплуатационная масса: 9400 кг



Перевозка взрывчатых веществ

Грузоподъемность: 5 000 кг
Габаритные размеры: 7850 × 2100 × 2430 мм
Эксплуатационная масса: 9 350 кг



Подъемная платформа

Грузоподъемность: 3000 кг
Высота подъема: 2–6 м
Внутренние размеры: 2924 × 1624 мм
Габаритные размеры: 8021 × 2100 × 2200 мм
Эксплуатационная масса: 10520 кг



Кузов с мини-краном

Грузоподъемность крана: 1 000 кг
Вылет стрелы: 3 200 мм
Радиус поворота стрелы: 360°
Габаритные размеры: 7 850 × 2 100 × 2 430 мм
Эксплуатационная масса: 9 740 кг

Преимущества и особенности

*** На данном автомобиле установлен двигатель Cummins, соответствующий китайскому национальному стандарту III, с жидкостным охлаждением и низким уровнем загрязнения окружающей среды.**
*** Коробка передач с гидротрансформатором компании DANA. Рабочая тормозная система с многодисковым гидравлическим тормозом мокрого типа. Стояночный тормоз оснащен ручным клапаном для управления пружинным тормозным механизмом оси. На автомобиль устанавливаются устойчивые к порезам шины известного китайского бренда.**
*** В гидравлическую систему входят тормозной клапан и импортный перепускной клапан компании MICO, шестеренчатый насос компании PEMCO.**
*** Рама с центральным сочленением позволяет полурамам наклоняться относительно друг друга для эффективной работы навесного оборудования и обеспечивает удобство управления автомобилем.**
*** Система рулевого управления с гидравлическим усилителем и двусторонними рулевыми цилиндрами.**
*** Закрытая кабина оснащена кондиционером с функцией обогрева, а амортизирующее сиденье безопасно и удобно.**

Основные технические характеристики

Скорость	0~25 km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное тяговое усилие (в загруженном состоянии)	85 KN
Максимальная высота автомобиля	2200 mm
Радиус поворота	6250 mm
Угол поворота колес	± 40°
Минимальный дорожный просвет	295mm
Кондиционер с функцией обогрева	**В стандартной комплектации**
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	8376 mm × 1890 mm × 2225 mm
Эксплуатационная масса	8000 кг

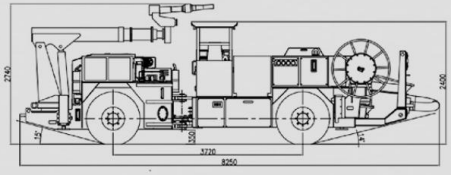
Опции: автоматическая система смазки, автоматическая система пожаротушения.

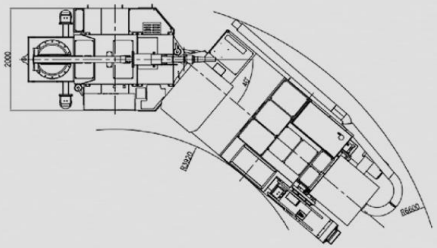
XGBULL

МОБИЛЬНАЯ УСТАНОВКА ТОРКРЕТИРОВАНИЯ БЕТОНА ДЛЯ ШАХТНЫХ РАБОТ

USP-20T







Мобильная установка торкретирования бетона для шахтных работ UPS-20T

Автомобиль с торкрет-установкой UPS-20T специально разработан и изготовлен для шахтных работ.
Автомобиль UPS-20T оснащен дизельным двигателем, гидромеханической трансмиссией, полным приводом и гидравлическим рулевым управлением, он имеет хорошую маневренность, большой угол поворота колес, малый радиус разворота, подходит для выработок со средним сечением.

Преимущества и особенности

*** На данном автомобиле установлен двигатель Cummins с жидкостным охлаждением и низким уровнем загрязнения окружающей среды.**
*** В трансмиссии используется плунжерный насос-мотор компании DANFOSS, ведущие мосты от известного китайского производителя. На автомобиль устанавливаются устойчивые к порезам шины для горнодобывающей промышленности.**
*** Рабочая тормозная система с многодисковым гидравлическим тормозом мокрого типа с тормозным клапаном и перепускным клапаном компании MICO. Безопасный и надежный стояночный тормоз оснащен ручным клапаном для управления пружинным тормозным механизмом оси.**
*** Рама прочной конструкции с центральным сочленением.**
*** Закрытая кабина оснащена кондиционером с функцией обогрева, а амортизирующее сиденье безопасно и удобно.**

Основные технические характеристики

Номинальная производительность торкретирования	20 m^3/ h
Максимальное расстояние торкретирования	6 m
Максимальная высота стрелы для торкретирования	6 m
Скорость	0~10 km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное тяговое усилие	40KN
Радиус поворота	6500 mm
Угол поворота колес	±40°
Минимальный дорожный просвет	270mm
Кондиционер с функцией обогрева	В стандартной комплектации
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	8250mm × 2000 mm × 2730 mm
Эксплуатационная масса	12000 кг

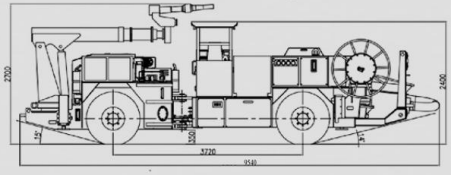
Опции: автоматическая система смазки, автоматическая система пожаротушения.

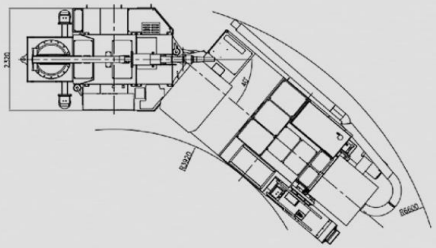
XGBULL

МОБИЛЬНАЯ УСТАНОВКА ТОРКРЕТИРОВАНИЯ БЕТОНА ДЛЯ ШАХТНЫХ РАБОТ

USP-25T







Мобильная установка торкретирования бетона для шахтных работ UPS-25T

Автомобиль с торкрет-установкой UPS-20T специально разработан и изготовлен для шахтных работ.
Автомобиль UPS-25T оснащен дизельным двигателем, гидромеханической трансмиссией, полным приводом и гидравлическим рулевым управлением, он имеет хорошую маневренность, большой угол поворота колес, малый радиус разворота, подходит для выработок со средним сечением.

Преимущества и особенности

1.Приводные мосты, гидротрансформатор и коробка передач DANA SAHR
2.Кабина закрытая
3.Центральная система пожаротушения типа
4.Запасной диск колеса в сборе
5.Запасное колесо с шиной
6.Колеса бескамерные
7.Выхлопная система двигателя, катализатор + барботажный бак
8.Сигнал заднего и переднего хода
9.Огнетушитель
10.Система блокировки в случае покидания рабочего места оператором
11.Централизованная система смазки
12.Проблесковый маячок оранжевого цвета

Основные технические характеристики

Номинальная производительность торкретирования	25 m^3/ h
Максимальное расстояние торкретирования	10 m
Рабочее давление	8 бар
Скорость	0~20 km/h
Максимальный преодолеваемый подъем (в загруженном состоянии)	25%
Максимальное тяговое усилие	40KN
Радиус поворота	6500 mm
Угол поворота колес	±40°
Минимальный дорожный просвет	270mm
Кондиционер с функцией обогрева	**В стандартной комплектации**
Габаритные размеры (Д × Ш × В)	9540 mm × 2320 mm × 2700 mm
Эксплуатационная масса	13000 **кг**

Опции: автоматическая система смазки, автоматическая система пожаротушения.

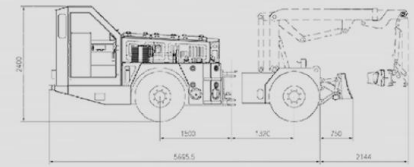
XGBULL

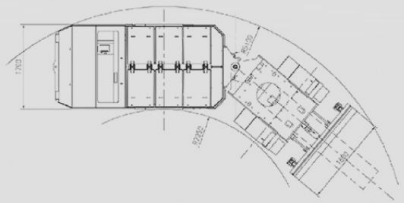


ШАХТНАЯ МАШИНА С ГИДРОМОЛОТОМ НА МАНИПУЛЯТОРЕ

XMPYT-81/350







Шахтная машина с гидромолотом на манипуляторе XMPYT-81/350

Манипулятор XMPYT-81/350 оснащен гидромолотом с гидроцилиндром поворота и гидравлическим перемещением. Манипулятор может выполнять различные операции на сводах, стенах и дорожном покрытии квершлагов. Гидравлическая система с пропорциональным управлением отличается быстродействием и стабильностью работы. Машина имеет компактную конструкцию, хорошую маневренность, небольшой радиус поворота и высокую способность преодолевать подъемы, что позволяет эффективно и безопасно выполнять рабочие операции.

Преимущества и особенности

* В приводе хода используется закрытая гидравлическая система. Автомобиль имеет сочлененное шасси, отличается высокой скоростью движения с плавным регулированием, малым радиусом поворота и высокой способностью преодолевать подъемы.
* Манипулятор с механизированным перемещением может складываться. Он оснащен гидромолотом, который может выполнять операции в различных пространственных положениях: сверху, сбоку, снизу и спереди.
* Управление манипулятором электрогидравлическое пропорциональное. Два джойстика управления установлены с обеих сторон поворотного сиденья, что облегчает управление манипулятором.
* В гидравлической системе используется передовая электрическая пропорциональная следящая система управления, чувствительная к нагрузке. Она отличается энергосбережением, стабильностью работы и точностью позиционирования, продуманной конструкцией и коротким временем отклика.
* В рабочей тормозной системе используется полностью закрытый гидравлический пружинный тормоз, обеспечивающий надежное и эффективное торможение.

Основные технические характеристики

Модель двигателя	Cummins QSB3.9-C110-31	Гидравлический молот	SB30
Мощность	81 кВт при 2 200 об/мин	Энергия удара	350 Дж
Привод	Полный, гидравлическая система закрытого типа	Частота ударов	500–1 000 уд/мин
Угол наклона в сочленении	±8°	Расход масла в гидросистеме	30–50 л/мин
Угол поворота колес	±40°	Рабочее давление	20 МПа
Радиус поворота (внутренний/внешний)	3 200 / 5 400 мм	Угол наклона манипулятора	±35°
Рабочий тормоз	Мокрого типа	Угол поворота гидравлического молота	±90°
Скорость	0–10 км/ч	Максимальная рабочая высота	8 000 мм
Максимальный преодолеваемый подъем	14° (25 %)	Максимальная рабочая ширина	7 500 мм
Колесная база	2 820 мм		Д: 7 840 мм
Ширина колеи	1 400 мм	Габаритные размеры	Ш: 1 800 мм
Минимальный дорожный просвет	300ММ		В: 2 400 мм

XGBULL

XURI подземный грейдер UP-12DG



XURI подземный грейдер UP-12DG

Скорость движения: 1. Передача (бесступенчато) 0-8 км/ч; 2. Передача (бесступенчато) 0-20 км/ч;
Сила тяги: 65 кН Предолеваемый уклон: 20° Масса: 11400 кг
Нагрузка на ось: переднюю: 4200 кг; заднюю: 7200 кг;
Дизельный двигатель: DEUTZ, тип TCD4.1, Евро3, охлаждение водяное; Мощность 115 кВт при 2300 об/мин; Система выхлопа газов: Оснащён глушителем; Оснащён катализатором; Штуцером для взятия проб выхлопных газов до и после катализатора; Система воздухозабора: Фильтр с двухступенчатой очисткой воздуха: 1 ступень - циклон.; 2 ступень- сухой воздушный фильтрующий элемент. Система контроля дизельного двигателя: Блок контроля двигателя с автоматическим выключением двигателя при низком давлении двигательного масла или высокой температуры двигателя.
Топливная система: Топливный фильтр грубой и тонкой очистки с водоотстойником бак ёмкостью ≈ 170 л.,
Привод: Гидростатический, привод переднего и заднего мостов раздельны. 2 передачи вперёд/назад переключаются бесступенчато от нагрузки, привод на все колёса. Мосты: Жёсткие планетарные оси с дисковыми тормозами вращающиеся в герметичной маслянной ванне. Передний мост типа: Dana Spicer 113 Задний мост типа: Dana Spicer 113
Бак оборудован ручным заправочным насосом и сапуном, а также обратным и всасывающим фильтрами; Рулевое управление: Центральное шарнирное с качающимся передним разрезным мостом.
Угол поворота колёсами переднего разрезного моста ± 38/32°;
Угол осцилляции моста ± 10°; Угол поворота шарнира ± 45°;
Гидравлическое рулевое управление возможность управления при неработающем двигателе, гидроцилиндр рулевого управления 2-го действия.
Фитинги: Фитинги метрические стандарта DIN;
Электрооборудование: На основание стандарта IP54; Напряжение 24 В; Генератор 28 в / 80 А; Стартер: аккумулятор 2x12 В 110 Ач; 4 фары спереди и 2 сзади; Кабина оператора: Закрытая кабина на основание стандарта (ROPS/FOPS). Боковая дверка с левой стороны с раздвижными стёклами; Отоплением от двигателя с вентилятором и форсунками обдува ветрового стекла Ветровое стекло со стеклоочистителем и омывателем стекла. Регулируемое сидение водителя с антистатической обивкой с амортизатором, с ремнём безопасности. Удобно расположенные органы управления и контроля. Два зеркала заднего вида; Двери / ящики для инструментов / крышки закрываются ключом; Индикаторы: Манометры: тормозного контура; Термометры: масла двигателя, охлаждающей жидкости двигателя, гидравлического масла. Навесное оборудование: Отвал: Передний отвал Отвал установлен на передней полураме перед передним мостом Подъём и опускание отвала осуществляется с помощью гидроцилиндров.
Ширина отвала 2.100 мм;
Глубина врезания 80 мм

Карьерный гидравлический проходческий буровой станок типа KJ310

Назначение и особенности

Карьерный гидравлический проходческий буровой станок типа KJ310 специально проектирован для наклонной выработки с сильным креном, максимальный применимый крен - 25°, может подходить применять для проходки твердых пород разреза 12-35m².

• Прочная универсальная стрела имеет наилучшую форму охвата разреза, а проходческая балка поворачивается на 360° и автоматически выравнивается для облегчения быстрого и легкого позиционирования бурения; стрела также может использоваться для бокового бурения квершлага и работы бурения анкерным стержнем;

• Функции, такие как параллельное перемещение проходческой балки бурового станка, автоматическая остановка проходки и пробивки концевого отверстия, продувка шлака на дне отверстия, электронная импульсная смазка, сокращают операции, повышают эффективность работы;

• Высокочастотный ударный перфоратор использует ступенчатый поршень, обеспечивает оптимизацию эффективности передачи ударной волны, повышает скорость бурения, снижает расход буровых инструментов и повышает процент исправности оборудования;

• Просторное рабочее пространство и ряд автоматических функций помогают водителю сконцентрироваться на безопасном, быстром и точном бурении;

• Расположение бурового станка обеспечивает водителю хороший обзор, все части для обслуживания хорошо защищены, одновременно просты в обслуживании;



Технические параметры

Габаритные размеры и вес	
Длина	10700mm
Ширина	1650mm
Высота	1900/2500 mm
Вес	Около 12 000 kg
Скорость движения (горизонтальная)	2.5km/h
Максимальная способность преодолевать подъёмы	25°
Безопасная защита	
Уровень шума	<100dB(A)
Подъемный безопасный потолок	Сертификация FOPS & ROPS

Система воздуха и водоснабжения			
Воздушный компрессор	1×JN4	Расход смазочного масла	180–250g/h
Объем	0.5m³/min		
Давление	6–8bar	Мощность водяного насоса	1.5kW / 4kW
Смазочное устройство хвостовика	Электромагнитный импульсный смазочный насос		
Расход воздуха для смазки	0.3 m³/min	Объем водяного насоса	3m³/h / 6m³/h
Шасси			
Дизельный двигатель	Cummins QSB3.9–C80–31 60KW, 2200rpm	Ходовой тормоз	Многодисковый мокрый тормоз
Очистка выхлопных газов	Каталитический нейтрализатор выхлопных газов	Стояночный тормоз	Многодисковый мокрый тормоз
Система передачи	Двухскоростной гусеничный ход с моторным приводом	Топливный бак	60L

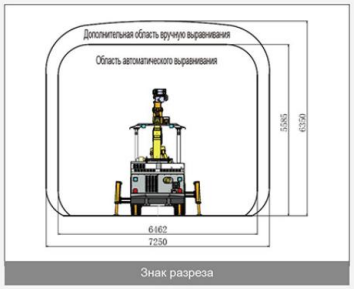
Система бурения			
Перфоратор	RD14U / HC50	RD18U	RD22U
размер штока	R38、T38	R38、T38	R38、T38
Ударная мощность	14kW / 13kW	18 kW	22 kW
Частота	50Hz / 62 Hz	57 Hz	53 Hz
Диаметр отверстия	Φ32–76 mm	Φ35–102 mm	Φ42–102 mm
Опрокидывание проходческой балки	360°		
Ход компенсации проходческой балки	900mm		
Модель буровой стрелы	K 26F		
Форма буровой стрелы	Автоматическое выравнивание		
Телескопическая буровая стрела	1200mm		

Электрическая гидравлическая насосная станция			
Электродвигатель	45kW	55kW	75kW
Ударная/проходческая/буровая стрела	Осевой регулируемый поршневой насос		
Поворот	Шестеренчатый насос		
Точность фильтрации	10 μ		
Бак гидравлического масла	240L		
Гидравлический охладитель	Водяной охладитель		
Рабочее напряжение	380V		
Частота	50Hz		
Способ запуска	Звезда - треугольник		
Технические характеристики кабеля	3×35+3G6	3×50+3G6	



Габаритные размеры





Знак разреза

Карьерный гидравлический проходческий буровой станок типа KJ311

Назначение и особенности

Карьерный гидравлический проходческий буровой станок типа KJ311 подходит для проходки твердых пород с разрезом 12－35m².

- Прочная универсальная стрела имеет наилучшую форму охвата разреза, а проходческая балка поворачивается на 360° и автоматически выравнивается для облегчения быстрого и легкого позиционирования бурения; стрела также может использоваться для бокового бурения квершлага и работы бурения анкерным стержнем;
- Расположение бурового станка обеспечивает водителю хороший обзор; со сбалансированным расположением, прочное и мощное шасси шарнирного соединения с полным приводом обеспечивает гибкое, быстрое и безопасное движение по узкой выработке;
- Высокочастотный ударный перфоратор использует ступенчатый поршень, обеспечивает оптимизацию эффективности передачи ударной волны, повышает скорость бурения, снижает расход буровых инструментов и повышает процент исправности оборудования;
- Просторное рабочее пространство и ряд автоматических функций помогают водителю сконцентрироваться на безопасном, быстром и точном бурении;
- Все части для обслуживания хорошо защищены, одновременно просты в обслуживании;

Опция	
	Специально проектировано для большой выработки, максимальная рабочая поверхность: 7.6×7.4м (ширина × высота).
	Специально проектировано для анкерного стрежня, можно просверлить отверстие для болта глубиной 2.2m в выработке высотой 4m.



Оснащено кабиной, обеспечить безопасную защиту и комфортную рабочую среду.

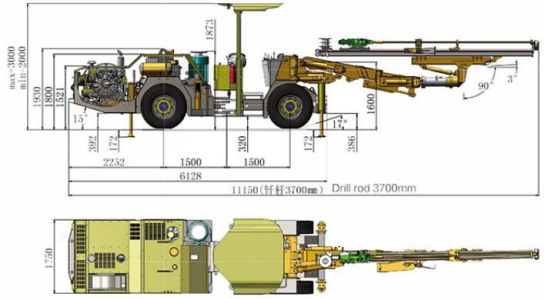
Технические параметры

Габаритные размеры и вес	
Длина	11300mm
Ширина	1750mm
Высота	2000/3000 mm
Вес	Около 12000 kg
Скорость движения (горизонтальная)	10km/h
Максимальная способность преодолевать подъёмы	25%(14°)
Безопасная защита	
Уровень шума	<100dB(A)
Подъемный безопасный потолок	Сертификация FOPS & ROPS

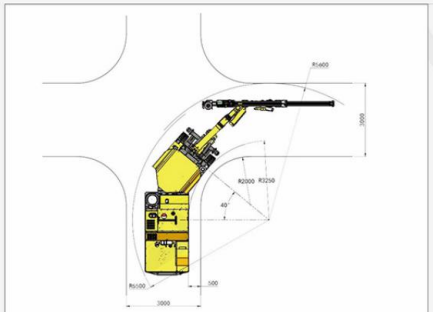
Система воздуха и водоснабжения					
Воздушный компрессор	1×JN4		Расход смазочного масла	180−250g/h	
Объем	0.5m³/min		Мощность водяного насоса	1.5kW	4kW
Давление	6−8bar				
Смазочное устройство хвостовика	Электромагнитный импульсный смазочный насос		Объем водяного насоса	3m³/h	6m³/h
Расход воздуха для смазки	0.3 m³/min				
Шасси					
Дизельный двигатель	Cummins QSB3.9−C80−31 60KW，2200rpm		Шина	11.00−20	
Очистка выхлопных газов	Каталитический нейтрализатор выхлопных газов		Механизм рулевого управления	Рулевое управление шарнирного соединения ±40°	
Система передачи	Закрытая система хода с полным приводом		Ходовой тормоз	Двухконтурный гидравлический тормоз	
Угол поворота	Поворот заднего моста ± 10°		Стояночный тормоз	Многодисковые мокрые тормоза-замедлитель	
			Топливный бак	60L	

Система бурения			
Перфоратор	RD14U / HC50	RD18U	RD22U
размер штока	R38、T38	R38、T38	R38、T38
Ударная мощность	14kW / 13kW	18 kW	22 kW
Частота	50Hz / 62 Hz	57 Hz	53 Hz
Диаметр отверстия	Φ32−76 mm	Φ35−102 mm	Φ42−102 mm
Опрокидывание проходческой балки	360°		
Ход компенсации проходческой балки	1600mm		
Модель буровой стрелы	K 26F		
Форма буровой стрелы	Автоматическое выравнивание		
Телескопическая буровая стрела	1200mm		

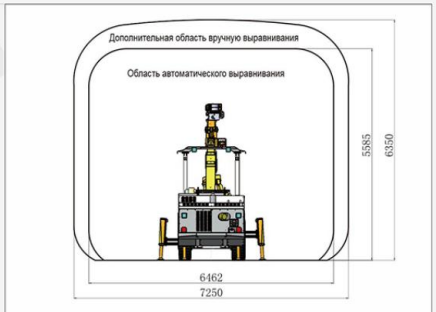
Электрическая гидравлическая насосная станция			
Электродвигатель	45kW	55kW	75kW
Ударная/проходческая/буровая стрела	Осевой регулируемый поршневой насос		
Поворот	Шестеренчатый насос		
Точность фильтрации	10 μ		
Бак гидравлического масла	240L		
Гидравлический охладитель	Водяной охладитель		
Рабочее напряжение	380V		
Частота	50Hz		
Способ запуска	Звезда - треугольник		
Технические характеристики кабеля	3×35+3G6	3×50+3G6	



Габаритные размеры



Знак поворота



Знак разреза

Карьерный гидравлический проходческий буровой станок типа KJ311 (автоматизиро ванный)

Назначение и особенности

Карьерный гидравлический буровой станок типа KJ311 (автоматизиро ванный) является интеллектуальным оборудованием для проходки выработки, подходит для проходки твердых пород разрезом 12-35m²;

• Он может осуществлять автоматическое позиционирование и автоматическое управление процессом бурения горных пород, обладает автоматической централизованной смазкой, автоматическим пожаротушением, автоматическим отключением, сигнализацией о неисправностях и другими функциями, а также может отображать рабочие параметры в режиме реального времени с помощью сети, осуществляет дистанционное управление;

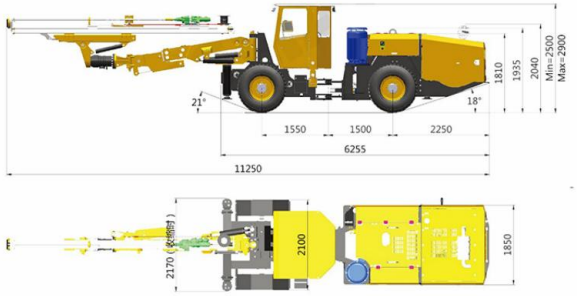
• Можно загружать и сохранить рабочие параметры оборудования после проверки пароля, обеспечивать основу для оптимизации планов строительства и изменения параметров оборудования;

• Прочная универсальная стрела имеет наилучшую форму охвата разреза, прочное и мощное шасси шарнирного соединения с полным приводом обеспечивает гибкое, быстрое и безопасное движение по узкой выработке;

• Закрытая кабина с кондиционером ряд автоматических функций обеспечивают комфортные и безопасные условия работы;

• Все части для обслуживания хорошо защищены, одновременно просты в обслуживании.





Габаритные размеры

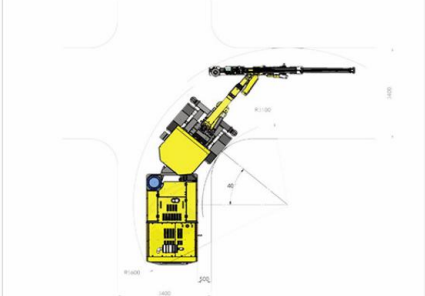
Технические параметры

Габаритные размеры и вес	
Длина	11250mm
Ширина	1850mm
Высота	2500/2900 mm
Вес	Около 12 500 kg
Скорость движения (горизонтальная)	10km/h
Максимальная способность преодолевать подъёмы	25%(14°)
Безопасная защита	
Уровень шума	<100dB(A)
Подъемный безопасный потолок	Сертификация FOPS & ROPS

Система воздуха и водоснабжения					
Воздушный компрессор	1×JN4		Расход смазочного масла	180-250g/h	
Объем	0.5m³/min				
Давление	6-8bar		Мощность водяного насоса	1.5kW	4kW
Смазочное устройство хвостовика	Электромагнитный импульсный смазочный насос				
			Объем водяного насоса	3m³/h	6m³/h
Расход воздуха для смазки	0.3 m³/min				
Шасси					
Дизельный двигатель	Cummins QSB3.9-C80-31 60KW, 2200rpm		Шина	12.00-20	
Очистка выхлопных газов	Каталитический нейтрализатор выхлопных газов		Механизм рулевого управления	Рулевое управление шарнирного соединения ±40°	
Система передачи	Закрытая система хода с полным приводом		Ходовой тормоз	Двухконтурный гидравлический тормоз	
Угол поворота	Поворот заднего моста ± 10°		Стояночный тормоз	Многодисковые мокрые тормоза-замедлитель	
			Топливный бак	60L	

Система бурения			
Перфоратор	RD14U / HC50	RD18U	RD22U
размер штока	R38、T38	R38、T38	R38、T38
Ударная мощность	14kW / 13kW	18 kW	22 kW
Частота	50Hz / 62 Hz	57 Hz	53 Hz
Диаметр отверстия	Φ32-76 mm	Φ35-102 mm	Φ42-102 mm
Опрокидывание проходческой балки	360°		
Ход компенсации проходческой балки	1600mm		
Модель буровой стрелы	K 26F		
Форма буровой стрелы	Автоматическое выравнивание		
Телескопическая буровая стрела	1200mm		

Электрическая гидравлическая насосная станция			
Электродвигатель	45kW	55kW	75kW
Ударная/проходческая/буровая стрела	Осевой регулируемый поршневой насос		
Поворот	Шестеренчатый насос		
Точность фильтрации	10 μ		
Бак гидравлического масла	240L		
Гидравлический охладитель	Водяной охладитель		
Рабочее напряжение	380V		
Частота	50Hz		
Способ запуска	Звезда - треугольник		
Технические характеристики кабеля	3×35+3G6	3×50+3G6	



Знак поворота



Знак разреза

Карьерный гидравлический проходческий буровой станок типа KJ311 (с вторичным дроблением)

Назначение и особенности

Карьерный гидравлический проходческий буровой станок типа KJ311 (с вторичным дроблением) специально проектирован для кратковременного многостанционного бурения горных пород, буровой станок питается от дизельного двигателя, с собственным воздушным компрессором, использует водяной бак для подачи воды, не требует внешней воды, газопровода и источника питания. Буровой станок может выполнять быстрое бурение горных пород и быстрое перемещение, особенно подходит для обработки крупной руды методом естественного поэтажного разрушения.



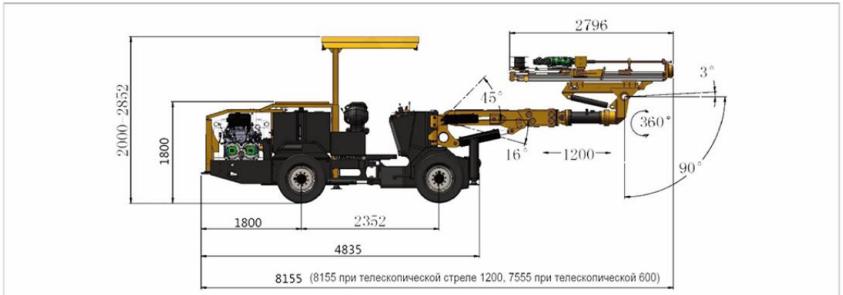
Технические параметры

Габаритные размеры и вес	
Длина	8200mm
Ширина	1780mm
Высота	2000/3000 mm
Вес	Около 12 000 kg
Скорость движения (горизонтальная)	10km/h
Максимальная способность преодолевать подъёмы	25%(14°)
Безопасная защита	
Уровень шума	<100dB(A)
Подъемный безопасный потолок	Сертификация FOPS & ROPS

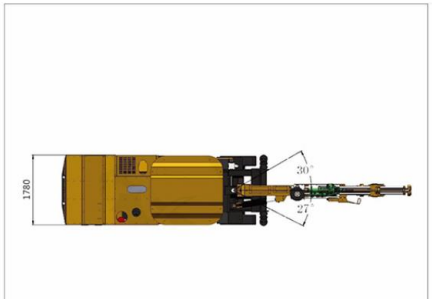
Система воздуха и водоснабжения			
Воздушный компрессор	CP9952	Расход смазочного масла	180–250g/h
Объем	0.3 m^3/min		
Давление	3–5bar	Объем водяного насоса	3m^3/h
Смазочное устройство хвостовика	Электромагнитный импульсный смазочный насос		
Шасси			
Дизельный двигатель	Cummins QSB3.9–C125 /93kW/2200rpm	Шина	300–15
Очистка выхлопных газов	Каталитический нейтрализатор выхлопных газов	Механизм рулевого управления	Рулевое управление шарнирного соединения ±35°
Система передачи	Закрытая система хода с полным приводом	Ходовой тормоз	Многодисковый тормоз
		Стояночный тормоз	
Угол поворота	Поворот заднего моста ± 6°	Топливный бак	170L

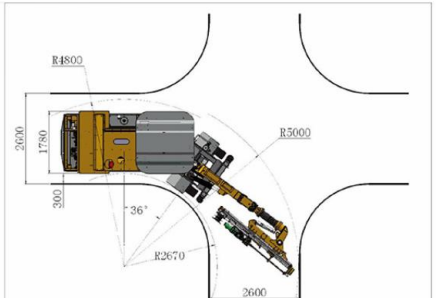
Система бурения		
Перфоратор	RD14U / HC50	
размер штока	R38、T38	
Ударная мощность	14kW / 13kW	
Частота	50Hz / 62 Hz	
Диаметр отверстия	Φ32–76 mm	
Опрокидывание проходческой балки	360°	
Ход компенсации проходческой балки	850 mm	
Глубина бурения	1000 mm	1500 mm
Буровая штанга	R38–H35–R32–1350	R38–H35–R32–1850

Буровая стрела	
Модель буровой стрелы	K25
Форма буровой стрелы	Телескопический тип
Телескопическая буровая стрела	1200mm
Электрическая гидравлическая насосная станция	
Ударная/проходческая /буровая стрела	Осевой регулируемый поршневой насос
Поворот	Шестеренчатый насос
Точность фильтрации	10 μ
Бак гидравлического масла	240L
Гидравлический охладитель	Охладитель воздуха



Габаритные размеры





Знак поворота

Карьерный гидравлический проходческий буровой станок типа KJ321

Назначение и особенности

Карьерный гидравлический проходческий буровой станок типа KJ321 подходит для проходки туннелей разрезом 12-45m², может бурить вертикальные, наклонные и горизонтальные взрывные скважины и отверстия анкерного стержня.

- Буровой станок оснащен двумя комплектами симметрично расположенных универсальных бурильных штанг с прямоугольными координатами, без слепых зон для работы. проходческая балка поворачивается на 360° и автоматически выравнивается для облегчения быстрого и легкого позиционирования бурения; стрела также может использоваться для бокового бурения квершлага и работы бурения анкерным стержнем.
- Расположение бурового станка обеспечивает водителю хороший обзор; со сбалансированным расположением, прочное и мощное шасси шарнирного соединения с полным приводом обеспечивает гибкое, быстрое и безопасное движение по узкой выработке;
- Высокочастотный ударный перфоратор использует ступенчатый поршень, обеспечивает оптимизацию эффективности передачи ударной волны, повышает скорость бурения, снижает расход буровых инструментов и повышает процент исправности оборудования;
- Просторное рабочее пространство и ряд автоматических функций помогают водителю сконцентрироваться на безопасном, быстром и точном бурении;
- Все части для обслуживания хорошо защищены, одновременно просты в обслуживании.



Технические параметры

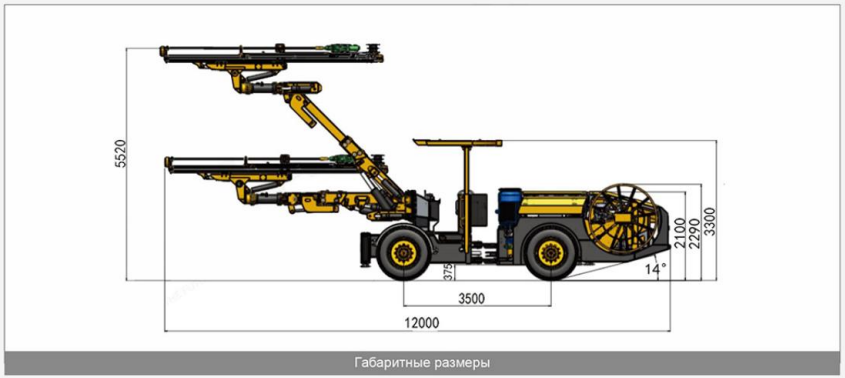
Габаритные размеры и вес	
Длина	12000 mm
Ширина	2160 mm
Высота	2500/3300 mm
Вес	Около 22 000 kg
Скорость движения (горизонтальная)	10km/h
Максимальная способность преодолевать подъёмы	25%(14°)
Безопасная защита	
Уровень шума	< 100dB(A)
Подъемный безопасный потолок	Сертификация FOPS & ROPS

Система воздуха и водоснабжения			
Воздушный компрессор	1 × JN11	Расход смазочного масла	2 × 180–250 g/h
Объем	1.55 m³/min		
Давление	8 bar	Мощность водяного насоса	7.5kW
Смазочное устройство хвостовика	Электромагнитный импульсный смазочный насос		
		Объем водяного насоса	10m³/h
Расход воздуха для смазки	2 × 0.3 m³/min		

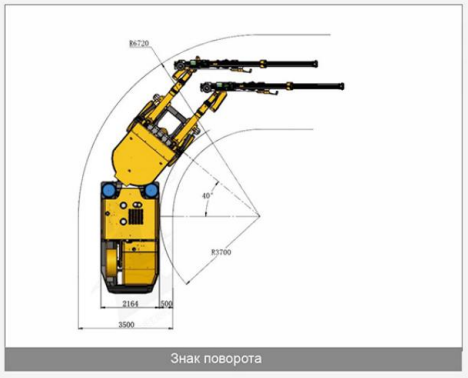
Шасси			
Дизельный двигатель	Cummins QSB3.9–C125 /93kW/2200rpm	Ходовой тормоз	Мокрый тормоз на мосту
Очистка выхлопных газов	Каталитический нейтрализатор выхлопных газов	Стояночный тормоз	Механический тормоз
Система передачи	Гидротрансформатор + коробка передач	Топливный бак	120L

Система бурения		
Перфоратор	RD14U / HC50	RD22U
размер штока	R38、T38	R38、T38
Ударная мощность	14kW / 13kW	22kW
Ударная Частота	50Hz/62 Hz	53Hz
Диаметр отверстия	Φ32–76mm	Φ42–102mm
Опрокидывание проходческой балки	360°	
Ход компенсации проходческой балки	1600mm	
Модель буровой стрелы	K26F	
Форма буровой стрелы	Автоматическое выравнивание	
Телескопическая буровая стрела	1200mm	

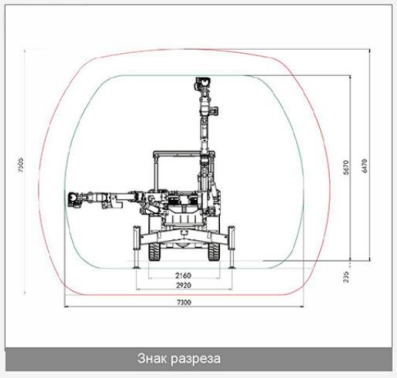
Электрическая гидравлическая насосная станция		
Электродвигатель	2 × 45kW	2 × 75kW
Ударная/проходческая/буровая стрела	Осевой регулируемый поршневой насос	
Поворот	Шестеренчатый насос	
Точность фильтрации	10 μ	
Бак гидравлического масла	400 L	
Гидравлический охладитель	Водяной охладитель	
Рабочее напряжение	380V	
Частота	50Hz	
Способ запуска	Звезда - треугольник	
Технические характеристики кабеля	3 × 70+3G10	3 × 120+3G25



Габаритные размеры



Знак поворота



Знак разреза

Карьерный гидравлический буровой станок с анкерным стержнем типа KM311

Назначение и особенности

Карьерный гидравлический буровой станок с анкерным стержнем типа KM311 специально проектирован для строительства трубчатого фрикционного анкера, может проходить через разрез шириной 2.5m и высотой 2.2m, подходит для работы анкеровки выработки с разрезом шириной 3m и высотой 3m.

• Функции полные. Принять двухпозиционную проходческую балку, оснащен бункером для хранения анкерных стержней, который может вместить 10 анкерных стержней, дополнительно оснащен модулем подвеса сетки, может завершить весь процесс бурения, подвески сетки и установки анкерных стержней;

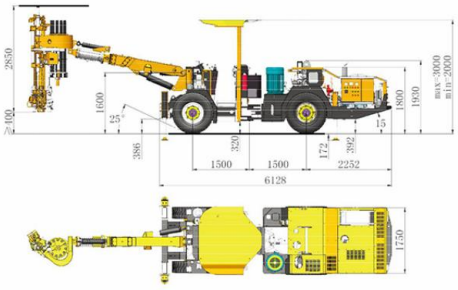
• Безопасность высокая. Оператор находится под защитой защитным потолком, вдали от опасной зоны.

• Эффективность работы высокая. Высокочастотный ударный перфоратор использует ступенчатый поршень, обеспечивает оптимизацию эффективности передачи ударной волны, повышает скорость бурения, снижает расход буровых инструментов и повышает процент исправности оборудования;

• Расположение тележки обеспечивает оператору хороший обзор, прочное и мощное шасси шарнирного соединения с полным приводом обеспечивает гибкое, быстрое и безопасное движение по узкой выработке;

• Просторное рабочее пространство и ряд автоматических функций помогают водителю сконцентрироваться на безопасном, быстром и точном бурении, все части для обслуживания хорошо защищены, одновременно просты в обслуживании;





Габаритные размеры

Технические параметры

Габаритные размеры и вес	
Длина	10700mm
Ширина	1750mm
Высота	2000/3000 mm
Вес	Около 12 000 kg
Скорость движения (горизонтальная)	10km/h
Максимальная способность преодолевать подъёмы	25% (14°)

Безопасная защита	
Уровень шума	<100dB(A)
Подъемный безопасный потолок	Сертификация FOPS & ROPS

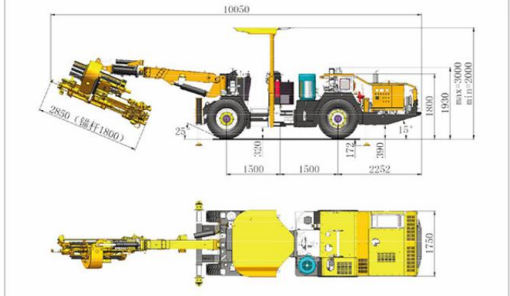
Система буровой стрелы	
Модель	K26F
Телескопическая буровая стрела	1200mm

Система воздуха и водоснабжения			
Воздушный компрессор	1×JN4	Расход смазочного масла	180–250g/h
Объем	0.5 m³/min		
Давление	6–8bar	Мощность водяного насоса	1.5kW
Смазочное устройство хвостовика	Электромагнитный импульсный смазочный насос		
		Объем водяного насоса	3m³/h
Расход воздуха для смазки	0.3 m³/min		

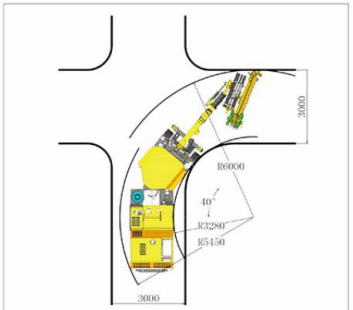
Шасси			
Дизельный двигатель	Cummins QSB3.9–C80–31 /60kW/2200rpm	Ходовой тормоз	Мокрый тормоз
Очистка выхлопных газов	Каталитический нейтрализатор выхлопных газов	Стояночный тормоз	Многодисковый мокрый тормоз
Система передачи	Система с мокрым валом и полным приводом (система закрытого хода)	Топливный бак	60L

Система бурения		
	Бурение	Подача анкерного стержня
Модель перфоратора	1×HC25/R32	1×HC25/R32
Ударная мощность	8kW	8kW
Частота	55–65 Hz	55–65Hz
Диаметр отверстия	32–51mm	------
Опрокидывание проходческой балки	360°	
Ход компенсации проходческой балки	480mm	
Применимая высота выработки	Длина анкерного стержня около +1500mm	

Электрическая гидравлическая насосная станция	
Электродвигатель	45kW
Ударная/проходческая/буровая стрела	Осевой регулируемый поршневой насос
Поворот	Шестеренчатый насос
Точность фильтрации	10 μ
Бак гидравлического масла	240 L
Гидравлический охладитель	Водяной охладитель
Рабочее напряжение	380V
Частота	50Hz
Способ запуска	Звезда - треугольник
Технические характеристики кабеля	3×35+3G6



Транспортные размеры



Радиус поворота

Карьерный гидравлический горнорудный буровой станок типа KS311

Назначение и особенности

Карьерный гидравлический горнорудный буровой станок типа KS311 в основном используется для бурения взрывных скважин для средних и глубоких отверстий, а также может использоваться для бурения для крепи анкерного троса. Применимая высота выработки 3.5m-5m, ширина 3.5m-5m.Опора буровой стрелы может поворачивать на 360 градусов, с механизмом поворотного рычага и направляющей параллельного перемещения может выполнить параллельное бурение на 360 градусов и параллельное бурение в диапазоне 3м, может удовлетворить различные требования к горнорудному бурению.

- Система автоматической смены трубы может вместить 27 буровых труб, а максимальная глубина бурения может достигать 42м.
- Гидравлическая верхняя опора передней и задней частей проходческой балки обеспечивает стабильность процесса бурения. С масляным цилиндром поручня, поддержать прямолинейность отверстия в максимально возможной степени.
- Используется пульт управления типа тележки, с хорошим обзором, также дополнительно выбрать беспроводной пульт дистанционного управления.
- Закрытое карьерное шасси шарнирного соединения с гидравлическим приводом, подходит для небольших и средних выработок.
- Высокочастотный ударный перфоратор использует ступенчатый поршень, обеспечивает оптимизацию эффективности передачи ударной волны, повышает скорость бурения, снижает расход буровых инструментов и повышает процент исправности оборудования;







Габаритные размеры при работе

Технические параметры

Габаритные размеры и вес	
Длина	9700mm
Ширина	2300mm
Высота	3300 mm
Вес	Около 16 000 kg
Скорость движения (горизонтальная)	10km/h
Максимальная способность преодолевать подъёмы	25% (14°)
Безопасная защита	
Уровень шума	< 100dB(A)
Подъемный безопасный потолок	Сертификация FOPS & ROPS

Система воздуха и водоснабжения			
Воздушный компрессор	1 × JN4	Расход смазочного масла	180–250 g/h
Объем	0.5 m^3/min	Мощность водяного насоса	5.5kW
Давление	6–8bar		
Смазочное устройство хвостовика	Электромагнитный импульсный смазочный насос	Объем водяного насоса	8m^3/h
Расход воздуха для смазки	0.3 m^3/min		

Шасси			
Дизельный двигатель	Cummins QSB3.9–C80/60kW /2200rpm	Механизм рулевого управления	Рулевое управление шарнирного соединения ±40°
Очистка выхлопных газов	Каталитический нейтрализатор выхлопных газов	Ходовой тормоз	Двухконтурный гидравлический тормоз
Система передачи	Закрытая система хода с полным приводом	Стояночный тормоз	Многодисковые мокрые тормоза-замедлитель
Угол поворота	Поворот заднего моста ± 10°	Топливный бак	90L
Шина	12.00–20		

Система бурения		
Модель перфоратора	RD22U	
Ударная мощность	22 kW	
Частота	53 Hz	
Крутящий момент	1550 Nm	
Резьба хвостовика	T38、T45	
Диаметр отверстия	64–76	89–102
Резьба буровой трубы	T38	T45
Глубина бурения	42m	42m
Наклон проходческой балки	Наклон вперед 20°, наклон назад 65°	
Кольцевой рабочий угол	360°	
Диапазон вертикальных отверстий	На левой и правой сторонах по 1500mm	
Длина буровой трубы	1525 mm	1830 mm
Длина проходческой балки	3500 mm	3800 mm
Ход компенсации проходческой балки	1200 mm	1200 mm

Электрическая гидравлическая насосная станция	
Электродвигатель	Трехфазный электродвигатель 75kW
Ударная/проходческая /буровая стрела	Осевой регулируемый поршневой насос
Поворот	Шестеренчатый насос
Точность фильтрации	10 μ
Бак гидравлического масла	240 L
Гидравлический охладитель	Водяной охладитель
Рабочее напряжение	380V
Частота	50Hz
Способ запуска	Звезда - треугольник
Технические характеристики кабеля	3 × 50+3G10



Габаритные размеры при ходе

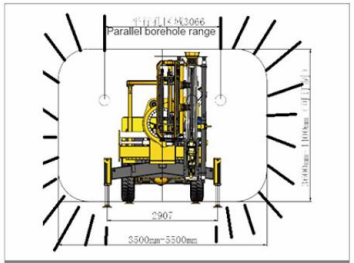


Схема диапазона работы

Полностью гидравлический открытый буровой станок типа KL510

Назначение и особенности

Полностью гидравлический открытый буровой станок типа KL510, оснащен стандартной буровой штангой диаметром 45/38мм, может бурить вертикальные, наклонные и горизонтальные взрывные скважины диаметром 64-115мм. Широко используется для выемки дорог, прокладки трубопроводов, строительства фундаментов и буровых работ в карьерах.

• KL510 оснащен европейским перфоратором с гидравлическим молотом (24kW). За счет высокого крутящего момента, ударной мощности, достаточной мощности промывки отверстия и передовои системы управления, он полностью способен демонстрировать свою производительность в условиях работы со сложными скальными образованиями.

• Буровой станок использует высокоэффективныи винтовои воздушный компрессор марки «Кайшань», экологически чистый и энергосберегающий, обладает полностью независимыми правами интеллектуальной собственности.



Технические параметры

Габаритные размеры и вес	
Транспортные размеры (длина*ширина*высота)	10500*2450*3200mm
Вес	16500kg
Стрела шарнирного соединения и шасси	
Дорожный просвет	430mm
Угол выравнивания гусеницы	10° up, 10° down
Скорость движения	0-3.5km/h
Способность преодолевать подъёмы	30°
Сила тяги	120kN
Мощность	
Двигатель	cummins QSC8.3-C240-30
Количество цилиндров	6
Выходная мощность	179 kW/ 2200 rpm
Форма передачи	Передний и задний выход
Гидравлический насос	2 х поршневого насоса переменного рабочего объёма + 2 х шестеренного насоса
Винтовой воздушный компрессор	Кайшань, Чжэцзян
Объем воздуха	8.5m³/min
Давление воздуха	10bar
Топливный бак	340L
Система пылеулавливания	
Объем пылесборника и уровень вакуума	20m³/min, водяной столб - 1000mm
Фильтр/Материал	8 шт./волокно
Площадь фильтра	7m²
Мощность гидравлического двигателя	7.5kW

Гидравлический перфоратор	
Модель	HC95LQa
Ударная мощность	24kW
Ударное давление	180-200bar
Ударная частота	48-57Hz
Максимальный крутящий момент	955Nm
Максимальное давление поворота	210bar
Максимальная скорость поворота	150rpm
Смазка хвостовика	Воздушный /масляный туман
Расход смазочного масла	15 капель/min
Диаметр бурения	64-115mm
Система управления	
Движение	Гидравлический пилот
Буровая стрела	Гидравлическое прямое управление
Бурение	Пилотное управление (электрическое/гидравлическое)
Управление бурением	Бесступенчатый
Управление ударом	Управление ударным давлением
Защита от заедания	Электрический/гидравлический
Напряжение	24V, постоянный ток

Буровая стрела, проходческая балка и устройство смены трубы	
Подъем буровой стрелы	94°
Поворот буровой стрелы	-18° / 50°
Подъем складной стрелы	120°
Угол поворота каретки	-93°/20°; - 20°/94°
Наклон каретки	120°
Ход компенсации	1353mm
Ход перфоратора	4150mm
Максимальная тяга	19kN
Способ продвижения	Двигатель - роликовая цепь
Глубина экономичного бурения	25m
Количество вмещенных стержней	6+1
Модель буровой трубы	T45/T38×3660
Смазка резьбы буровой трубы	Пневматический смазочный насос
Гидравлическая система	
Управление, бурение	Тип датчика нагрузки
Точность фильтрации	10 μ m
Охлаждающая способность	Температура окружающей среды+50°
Бак гидравлического масла	250L

Кабина			
Безопасная кабина	Соответствует стандартам защиты от падающих камней и опрокидывания	Сиденье	Регулируемый
Уровень шума в помещении	Ниже 85dB(A)	Кондиционер	Стандартный обогрев и охлаждение
функция управления	Бурение, движение, действие стрелы и устройства смены труб	Развлечение	Приемник +MP3

Полностью гидравлический открытый буровой станок типа KL511

Назначение и особенности

Полностью гидравлический открытый буровой станок типа KL511, оснащен стандартной буровой штангой диаметром 45/51мм, может бурить вертикальные, наклонные и горизонтальные взрывные скважины диаметром 76 - 127mm. Используется для выемки дорог, прокладки трубопроводов, строительства фундаментов и буровых работ в карьерах.

• KL511 оснащен европейским перфоратором с гидравлическим молотом (23.4KW). За счет высокого крутящего момента, ударной мощности, достаточной мощности промывки отверстия и передовой системы управления он полностью способен демонстрировать свою производительность в условиях работы со сложными скальными образованиями.

• Рама бурового станка имеет возможность поворота на 0-180°, что позволяет буровому станку одновременно покрывать площадь бурения горных пород до 26.5 квадратных метров, значительно повышает эффективность расположения отверстия бурового станка и ее возможности. справиться со сложными рабочими условиями.

• Буровой станок использует высокоэффективный винтовой воздушный компрессор марки «Кайшань», экологически чистый и энергосберегающий, обладает полностью независимыми правами интеллектуальной собственности.

• Силовой агрегат бурового станка расположен горизонтально на заднем конце верхней поворотной рамы, симметричен с буровой стрелой и проходческой балкой, независимо от того, где буровая стрела и проходческая балка расположены в любом направлении, он играет роль взаимного баланса.

• Для движения бурового станка, выравнивания гусеницы и поворота рамы можно добавлять дополнительную функцию беспроводного дистанционного управления, чтобы управлять вне кабины.



Технические параметры

Габаритные размеры и вес	
Транспортные размеры (длина*ширина*высота)	11100*2520*3320mm
Вес	15000kg
Стрела шарнирного соединения и шасси	
Дорожный просвет	420mm
Поворот рамы	120° +60°
Площадь охвата бурения	26.5m²
Угол выравнивания гусеницы	10° up, 10° down
Скорость движения	0-3.5km/h
Способность преодолевать подъёмы	30°
Сила тяги	120kN
Силовой блок	
Двигатель	Cateroillar C7.1
Количество цилиндров	6
Выходная мощность	186 kW/ 2200 rpm
Форма передачи	Редуктор
Гидравлический насос	2 х поршневого насоса переменного рабочего объёма + 2 х шестеренного насоса
Винтовой воздушный компрессор	Кайшань, Чжэцзян
Объем воздуха	9.7m³/min
Давление воздуха	10bar
Топливный бак	350L
Система пылеулавливания	
Объем пылесборника и уровень вакуума	23m³/min, водяной столб - 1000mm
Фильтр/Материал	13 шт./волокно
Площадь фильтра	10㎡
Мощность гидравлического двигателя	12kW

Гидравлический перфоратор	
Модель	HC170RP
Ударная мощность	23.4kW
Ударное давление	180bar
Ударная частота	41Hz
Максимальный крутящий момент	1590Nm
Максимальное давление поворота	200bar
Максимальная скорость поворота	130rpm
Смазка хвостовика	Воздушный /масляный туман
Расход смазочного масла	15 капель/min
Диаметр бурения	76 – 127mm
Система управления	
Движение	Гидравлический пилот +беспроводной пульт дистанционного управления (опция)
Буровая стрела	Гидравлическое прямое управление
Бурение	Пилотное управление (электрическое/гидравлическое)
Управление бурением	Бесступенчатый
Управление ударом	Управление ударным давлением
Защита от заедания	Гидравлический
Напряжение	24V, постоянный ток

Буровая стрела, проходческая балка и устройство смены трубы	
Подъем буровой стрелы	83 °
Подъем складной стрелы	87°
Угол поворота каретки	−56°/52°; −20°/94°
Наклон каретки	125°
Ход компенсации	1353mm
Ход перфоратора	4150mm
Максимальная тяга	19kN
Способ продвижения	Двигатель - роликовая цепь
Глубина экономичного бурения	25m
Количество вмещенных стержней	6+1
Модель буровой трубы	T45/T51 × 3660
Смазка резьбы буровой трубы	Стандарт
Гидравлическая система	
Управление, бурение	Тип датчика нагрузки
Точность фильтрации	10 μ m
Охлаждающая способность	Температура окружающей среды+50°
Бак гидравлического масла	200L

Кабина			
Безопасная кабина	Соответствует стандартам защиты от падающих камней и опрокидывания	Сиденье	Регулируемый
Уровень шума в помещении	Ниже 85dB(A)	Кондиционер	Стандартный обогрев и охлаждение
функция управления	Бурение, движение, действие стрелы и устройства смены труб	Развлечение	Приемник +MP3